FICHE DE DOCUMENTATION D'UN INDICATEUR DE PILOTAGE PILOTAGE STRATEGIQUE

Libellé de l'indicateur	**Suivi du plan de surveillance des opérateurs et organismes agrées dans le domaine du contrôle des véhicules en nombre d'actes de surveillance et de supervision (CCT VL et CCT PL)**
Objectif action	Améliorer la sécurité des véhicules
Référence programme LOLF	0174-05-02
Référence DSR	Orientation stratégique n° 8
Référence projet de service	
Axe de performance recherché	Efficience
Processus interne mobilisé	Processus PS/M/002 contrôle
Service responsable	STIVSR- Hélène MACH

Description de l'indicateur		
Unité de mesure	Nombre	
Périodicité de la mesure	Bimestrielle	
Résultats antérieurs *Bruts* *Par rapport à la cible*	Année 2010	Surveillance VL : 27 sur cible de 37 Surveillance PL : 5 sur cible de 7 Supervision : 95 sur cible de 120
Cible	Année 2011	Surveillance VL : 37 Surveillance PL : 7 Supervision : 115

Elaboration et qualités de l'indicateur	
Nature précise des données de base	N1 : Nombre d'actes de surveillance VL N2 : Nombre d'actes de surveillance PL N3 : Nombre d'actes de supervision PL
Mode de calcul	Addition N1 ; N2 et N3
Mode de collecte des données de base	STIVSR / DTV via l'unité véhicules
Services ou organismes responsables de la collecte des données de base	STIVSR
Service responsable de la synthèse des données	STIVSR
Validation de l'indicateur	Chef service

Modalités d'interprétation de l'indicateur	
Limites et biais connus	
Modalités d'interprétation	
Sens d'évolution souhaité	A la hausse
Date de livraison de l'indicateur	
Comment ?	
Explications complémentaires sur sa construction (si nécessaire)	

Date de mise à jour de la fiche :	21/03/2011 Validée par Jean Louis JOUVET

SERVICE/agent