

POUR PLUS D'INFORMATIONS :

RFF

Valérie LEPINAY
Direction Régionale Bourgogne Franche-Comté
La city - 2 rue Gabriel Plançon 25042 BESANÇON cedex
valerie.lepinay@rff.fr

SNCF

Vos contacts TER Bourgogne

Lignes BOURGOGNE NORD

Paris ↔ Auxerre
Paris ↔ Dijon
Auxerre ↔ Autun
Auxerre ↔ Corbigny

Maryse COLLE

maryse.colle@sncf.fr

Lignes BOURGOGNE OUEST

Dijon ↔ Nevers
Dijon ↔ Paray-le-Monial
Nevers ↔ Cosne-sur-Loire
Nevers ↔ Paray-le-Monial
Autun ↔ Chalon-sur-Saône

Jacky DISTEL

jacky.distel@sncf.fr

Lignes BOURGOGNE SUD-EST

Dijon ↔ Les Laumes
Dijon ↔ Mâcon
Dijon ↔ Saint-Amour
Dijon ↔ Is-sur-Tille

Philippe MAITRE

philippe.maitre@sncf.fr

www.nouvellecirculationferroviaire.fr

EN FAIRE PLUS POUR LE TRAIN



Crédits photos : Médiathèque SNCF : Sébastien Godefroy, Gil Lefauconnier, Christophe Recoura & PAO SNCF BFC.

2011-2016 : UNE NOUVELLE CIRCULATION FERROVIAIRE
SE MET PROGRESSIVEMENT EN PLACE



 **Bourgogne**
Conseil régional

EN FAIRE PLUS POUR LE TRAIN



LE DÉFI 2012

Aujourd'hui, plus d'un milliard de Français voyagent chaque année en train. Demain, ils seront encore plus nombreux.

Pour aller travailler, partir en vacances, parce que l'essence n'a jamais coûté aussi cher, parce que le train reste le moyen de transport le plus sûr et souvent le plus fiable.

Tous les experts s'accordent à dire que ce trafic devrait augmenter de plus de 30% d'ici dix ans, particulièrement dans le domaine des transports de proximité, domicile-travail pour l'essentiel.

Les Régions de France et la SNCF ont anticipé ce mouvement en investissant très largement ces dernières années (10 milliards d'euros) dans la modernisation des matériels roulants.

Animés par cette même volonté de service public, l'État et RFF viennent d'engager un vaste programme de modernisation du réseau ferroviaire : 13 milliards d'investissement

prévus d'ici 2015, à travers 1 000 chantiers par an.

Souvent à l'origine de dysfonctionnements, l'état de vétusté du réseau devenait préoccupant. Un plan d'urgence s'imposait afin d'assurer la maintenance des 30 000 kilomètres de lignes du pays, renouveler 6 240 kilomètres de voies, dégager de nouveaux sillons en faveur des TER, Transiliens, trains d'équilibre du territoire (TET) et trains de marchandises, et préparer l'arrivée de nouvelles lignes TGV.

En 2012, cette opération de grande ampleur va nécessiter la réorganisation de plus de 85 % des horaires actuels sur le territoire.

Une occasion de mettre en place progressivement un système de cadencement afin de pouvoir faire circuler à l'avenir des trains encore plus nombreux et plus ponctuels.

Comme le demandent plus de trois millions de voyageurs quotidiens.



LES PRINCIPAUX CHANTIERS POUR MODERNISER LE RÉSEAU D'ICI 2016





Credit photo : Pierre MONNIER

TER BOURGOGNE : UN SERVICE MODERNISÉ ET ADAPTÉ

Grâce à l'engagement du **Conseil régional**, le **TER Bourgogne** est aujourd'hui plus performant. L'offre de trains a augmenté de 20 % depuis 2007. Le parc TER a été rajeuni : la moyenne d'âge des trains est de 15 ans, contre 25 en 2004. Un investissement de 230 M€ pour la Région. Les gares ont été modernisées.

Des tarifs spécifiques permettent à tous de voyager à prix réduits. Enfin, avec la centrale mobigo !, les voyageurs sont bien informés.

Le 11 décembre 2011, les horaires des TER Bourgogne seront modifiés. Ce changement important est lié au cadencement généralisé de toutes les lignes de train, orchestré par

RFF et la SNCF. L'occasion pour la Région de mener une réflexion pour améliorer les correspondances et adapter l'offre de transport.

Pour connaître les nouveaux horaires des TER, rendez-vous sur www.cr-bourgogne.fr

REPERES

> 145 M€, c'est le budget consacré par le Conseil régional au service TER Bourgogne en 2010

> Un voyageur TER ne paie que 28% du coût réel du billet

> + 33 % de voyageurs depuis 2004

> 45 000 voyageurs par jour



1 000 CHANTIERS POUR MODERNISER LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Un réseau étendu qui a besoin d'une modernisation

Le réseau ferré français, 2^e en Europe avec 30 000 km de lignes, est aujourd'hui vieillissant. Conséquences : des dysfonctionnements multiples et des retards trop fréquents pour les voyageurs. Et cela malgré les nombreux travaux réalisés au quotidien par les agents de maintenance de SNCF Infra pour le compte de RFF.

Du neuf sur les lignes

Face à cette situation, un programme de rénovation et de modernisation sans précédent a été engagé depuis 2008. Au total 13 milliards

d'euros investis par l'État et RFF pour renouveler 6 240 km de voies, des centaines de postes de signalisation, passages à niveau et ouvrages d'art.

Une amélioration progressive

Ces nombreux travaux de modernisation qui se concrétisent dès 2011 par plus de 1 000 chantiers sur toute la France, permettront à terme d'améliorer la régularité du trafic et d'augmenter progressivement le nombre de trains.





DEMAIN, DE NOUVELLES LIGNES POUR LES TGV ET TER

Une attente forte des Français

Le train à grande vitesse répond à une demande croissante des Français pour des transports encore plus rapides, écologiques et sûrs. De plus, il apporte aussi une solution nouvelle à la saturation de certaines lignes en libérant des créneaux pour les trains de voyageurs et de marchandises.

Des projets déjà engagés

Fin 2011, les 140 km de ligne nouvelle de la LGV Rhin-Rhône, offriront des dessertes supplémentaires entre l'Est de la France et Lyon mais aussi entre la Suisse et la région parisienne. Au total, plus de 8 régions bénéficieront de gains de temps significatifs allant

de 25 minutes à plus 1h30 sur certaines liaisons. En 2012, des travaux de construction de la LGV Sud Europe Atlantique entre Tours et Bordeaux, puis de la LGV Bretagne-Pays de la Loire, entre Rennes et Le Mans, permettront d'irriguer plus rapidement l'Ouest du pays. Dans le même temps, le contournement Nîmes-Montpellier, fluidifiera le trafic sur l'axe languedocien, entre la France et l'Espagne.

REPÈRES

- > Plus d'un milliard de voyageurs empruntent le train chaque année
- > + 40 % du trafic TER en huit ans
- > + 27 % du trafic en Île-de-France en dix ans



85 % DES HORAIRES RÉORGANISÉS

Vers un cadencement progressif

L'arrivée de lignes nouvelles et les importants travaux à prévoir sur les voies imposent de revisiter et simplifier la grande majorité des horaires (85 %). C'est aussi l'occasion de développer progressivement un système de cadencement des départs de trains (7h08, 7h38, 8h08, 8h38, 9h08, 9h38...) tel qu'il se pratique déjà avec succès en Suisse et dans certaines régions de l'hexagone.

Résultats escomptés : une meilleure visibilité pour le voyageur et pour les entreprises ferroviaires, la possibilité de faire circuler plus de trains avec une régularité et une ponctualité assurées. En 2011, plus de 8 % des trains

circulent en cadence avec des résultats probants notamment en termes de correspondances. En 2012, l'objectif est de 16 %.

REPÈRES

- > 15 000 trains quotidiens en 2011
- > 36 000 sillons horaires sur tout le territoire
- > Un point de régularité perdu, c'est deux points de satisfaction clients en moins

