

# 14<sup>e</sup> Raid Cyclo

*pour la sécurité routière*

**3 juin - 10 juin 2017**

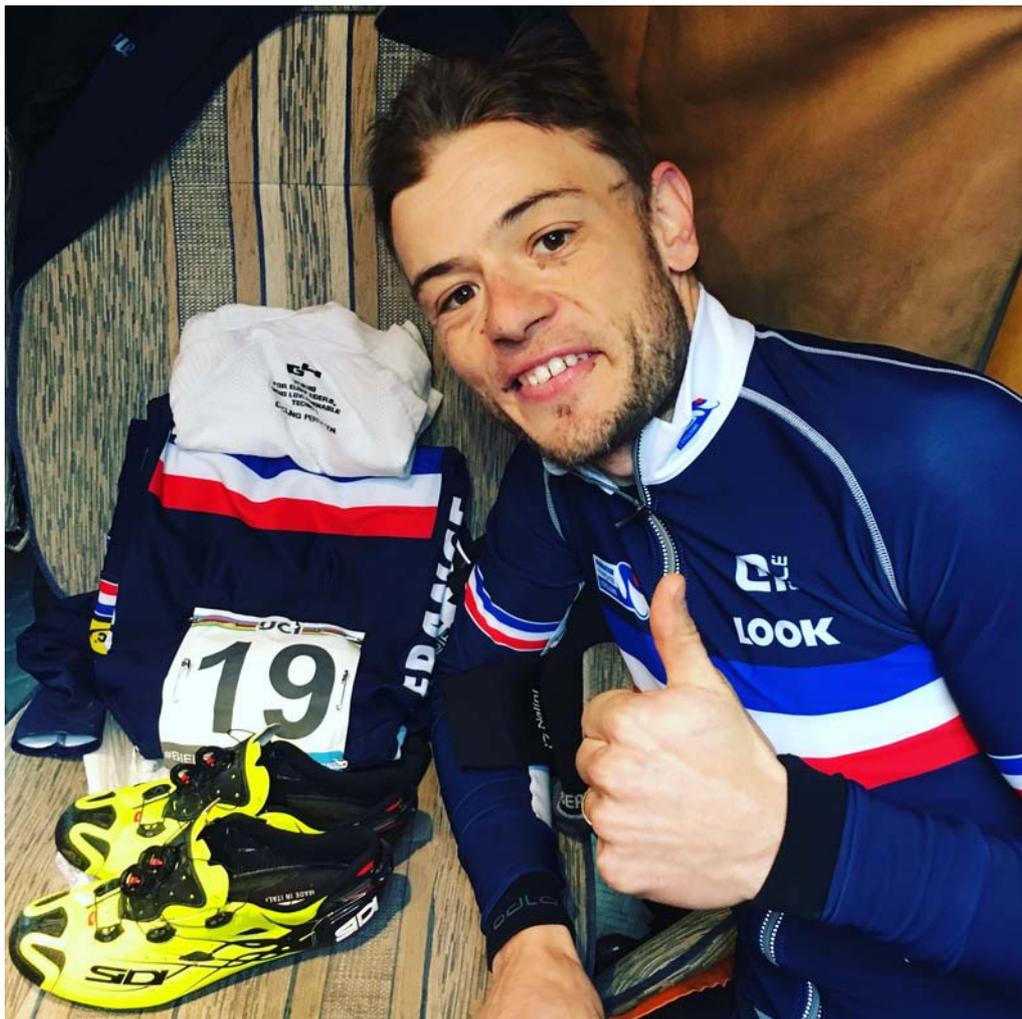
**Région Est**



**LA ROUTE  
SE PARTAGE !**



## PARRAIN DU RAID CYCLO 2017



Lorsque l'on m'a sollicité pour devenir parrain de cette édition, j'étais doublement enthousiaste.

En plus d'être fier de mon département et de le représenter, j'avais à cœur d'être présent avec vous afin de sensibiliser au danger de la route et des chauffards face à nous, amoureux du vélo.

Combien d'accidents et de scènes violentes pouvons-nous comptabiliser face à l'intolérance des automobilistes. Nous sommes justes des sportifs pratiquant notre passion et nous nous devons de partager la route, mais aussi et surtout de nous respecter mutuellement.

Depuis que j'ai 6 ans, je pratique le cyclisme sous toutes ses formes, ici dans les Vosges.

C'est avec un réel plaisir que je vous accompagnerai lors d'une sortie durant votre semaine afin de contempler avec vous notre magnifique région.

Vive le cyclisme !

**Steve Chainel**

# SOMMAIRE

<b>Le parrainage de Steve Chainel</b>	<b>Page 1</b>
<b>L'organisation</b>	<b>Page 3</b>
<b>La carte générale du parcours</b>	<b>Page 4</b>
<b>Les étapes</b>	<b>Page 5</b>
<b>Le dispositif d'encadrement</b>	<b>Page 6</b>
<b>La légende</b>	<b>Page 7</b>
<b>La région et le centre "les Jonquilles"</b>	<b>Page 8</b>
<b>L'échauffement</b>	<b>Pages 9 à 12</b>
<b>La première étape</b>	<b>Page 13</b>
1er relais	<b>Pages 14 à 25</b>
2ème relais	<b>Pages 26 à 34</b>
<b>La deuxième étape</b>	<b>Page 35</b>
1er relais	<b>Pages 36 à 41</b>
2ème relais	<b>Pages 42 à 48</b>
<b>La troisième étape</b>	<b>Page 49</b>
1er relais	<b>Pages 50 à 55</b>
2ème relais	<b>Pages 56 à 64</b>
<b>La quatrième étape</b>	<b>Page 65</b>
1er relais	<b>Pages 66 à 77</b>
2ème relais	<b>Pages 78 à 88</b>
<b>La cinquième étape</b>	<b>Page 89</b>
1er relais	<b>Pages 90 à 99</b>
2ème relais	<b>Pages 100 à 110</b>
<b>La sixième étape</b>	<b>Page 111</b>
1er relais	<b>Pages 112 à 121</b>
2ème relais	<b>Pages 122 à 128</b>
<b>Les ASCE partenaires</b>	<b>Page 129</b>

## ORGANISATION

### ORGANISATION GENERALE

<b>Responsable</b>	<b>Joëlle Gau</b>
Intendance	Marie-Jo Angot
Reconnaissance des itinéraires	Serge Nimesgern – Odile Blanchet
Réalisation des livres de route	Odile Blanchet

### SPORT

<b>Responsable</b>	<b>Serge Nimesgern</b>
Fléchage	Germaine Verpoest – Claude Jaffré

#### Caravane

Direction générale	Serge Nimesgern - Odile Blanchet
Sécurité	Eric Raynaud – Dominique Cosson
Motards	Claude Jolive – Philippe Brard – Philippe Éon – Didier Luet – Alain Bossu
Direction peloton	Patrick Blanchart – Michel Roullois
Voiture médicale et infirmière	Véronique Moufle - Yolande Moogin
Ambulance	Ambulances Bruyères Canton– Maurice Moogin
Minibus bus 1	Hélène Claudé
Minibus bus 2	Jean-Luc Georgel
Véhicule assistance	Christian Nivelon
Véhicule balai	Olivier Dobigny – ASCE 02
Radiophonie	Bernard Richard

#### Accompagnement

Transport des vélos	Patrick Bonnin – Jean-Michel Destouches
Autocar	Transport Lonoy

### COMMUNICATION

<b>Responsable</b>	<b>Laurent Franc</b>
Vidéo	Top Image

# PARCOURS DU RAID CYCLO 2017

## REGION EST

6 étapes - 12 relais

Distance totale : 814 km

**Ardennes**



**Lorraine**



**Marne**



**Alsace**

## LES ÉTAPES DU RAID CYCLO 2017

### Mise en route : samedi 3 juin

<b>XONRUPT-LONGEMER (Vosges)</b>	<b>9,5 km</b>	
Tour du lac de Longemer		9,5 km

### 1<sup>ère</sup> étape : dimanche 4 juin

<b>XONRUPT / BACCARAT / XONRUPT</b>	<b>136,9 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Baccarat (54)		64,9 km
2 <sup>ème</sup> relais : Baccarat à Xonrupt-Longemer		72,0 km

### 2<sup>ème</sup> étape : lundi 5 juin

<b>XONRUPT / WIHR-AU-VAL / XONRUPT</b>	<b>122,9 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Wihr-au-Val (68)		67,2 km
2 <sup>ème</sup> relais : Wihr-au-Val à Xonrupt-Longemer		55,7 km

### 3<sup>ème</sup> étape : mardi 6 juin

<b>XONRUPT / MOOSCH / XONRUPT</b>	<b>126,2 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Moosch (68)		68,0 km
2 <sup>ème</sup> relais : Moosch à Xonrupt-Longemer		58,2 km

### 4<sup>ème</sup> étape : mercredi 7 juin

<b>XONRUPT / SANCHEY / XONRUPT</b>	<b>142,4 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Sanchey (88)		71,4 km
2 <sup>ème</sup> relais : Sanchey à Xonrupt-Longemer		71,0 km

### 5<sup>ème</sup> étape : jeudi 8 juin

<b>XONRUPT / PLOMBIÈRES-LES-BAINS / XONRUPT</b>	<b>136,7 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Plombières-les-Bains (88)		61,3 km
2 <sup>ème</sup> relais : Plombières-les-Bains à Xonrupt-Longemer		75,4 km

### 6<sup>ème</sup> étape : vendredi 9 juin

<b>XONRUPT / VILLÉ / XONRUPT</b>	<b>139,4 km</b>	
1 <sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Villé (67)		74,4 km
2 <sup>ème</sup> relais : Villé à Xonrupt-Longemer		65,0 km

**Parcours total** **814 km**

## COMPOSITION DE L'ENCADREMENT

**Voiture de direction (ouvreuse)**



**5 motards**



**Voiture sécurité**



**Voiture direction peloton**



**Peloton**



**Véhicule assistance médicale**



**Ambulance**



**Minibus 1**



**Véhicule dépannage - assistance**



**Voiture balai**



**Minibus 2 (défléchage)**



## LEGENDE

	Passage sous une 2 X 2 voies		Passage sur une 2 X 2 voies
	Passage sous une route		Pont sur une route
	Giratoire		Rond-point pavé ou matérialisé par de la peinture
	Pont sur une voie ferrée		Pont sous une voie ferrée
	Passage sur une rivière ou un fleuve		Fin ou début d'agglomération
	Station service		Forêt – bois – espace vert
	Passage à niveau protégé		Passage à niveau protégé
	Passage non prioritaire		Passage prioritaire
	Église		Chapelle
	Circuit vélo		Calvaire
	Impasse		Sens unique
	Mairie		Pharmacie
	Parking		Cimetière
	Centre hospitalier		Fontaine
	Pompiers		Aire de pique-nique
	Col		Site historique ou mémorial

## LA RÉGION ET LE CENTRE "LES JONQUILLES "

Le centre "Les Jonquilles" est implanté dans la Vallée des trois lacs à Xonrupt-Longemer

**Xonrupt-Longemer.** Est situé au cœur du Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges, ce sont de magnifiques promenades, à pied ou à vélo qui vous entraîneront dans les **forêts** qui abritent sous leur feuillage ou leurs aiguilles une impressionnante variété de plantes, d'animaux et d'arbres.



Les nombreux **lacs** nichés au creux de vallées et ceinturés par les monts et entourés des forêts, sont des lacs naturels d'origine glaciaires. Certains sont aménagés pour profiter des baignades ou autres sports nautiques. Tous sont propices à de magnifiques ballades à pied, leur périmètre permet une randonnée pour tout public.

Après avoir franchi un col puis entamé une descente sur plusieurs kilomètres avec des virages en épingle à cheveux, on arrive dans un petit **village** typique où semble régner sérénité et paisibilité. Ce sont aussi les villes thermales avec une architecture du 19ème siècle qui grâce à leurs eaux chauffées naturellement, vous remettront en forme.



### Le centre "Les Jonquilles"

Le centre est une institution qui dépend de la ligue de l'enseignement. Il accueille toute l'année des scolaires pour des classes vertes ou classes de neige. Pendant les vacances scolaires, des colonies de vacances y sont organisées.

En dehors de ces séjours, le centre accueille aussi des adultes pour des "vacances pour tous". Sa situation centrale permet de rayonner dans le massif des Vosges.

Situé dans un grand parc de 2 hectares, le centre dispose d'une capacité de 180 lits répartis dans 5 pavillons reliés entre eux. Les chambres sont équipées de sanitaires complets ou à l'étage.

À l'extérieur, de nombreux espaces sont aménagés pour pratiquer des activités : football, tennis, basket, hand, volley, badminton.



Le parc



Les terrains de sport



La cour intérieure



Une chambre



La salle d'animation



Le hall d'accueil

## ÉCHAUFFEMENT

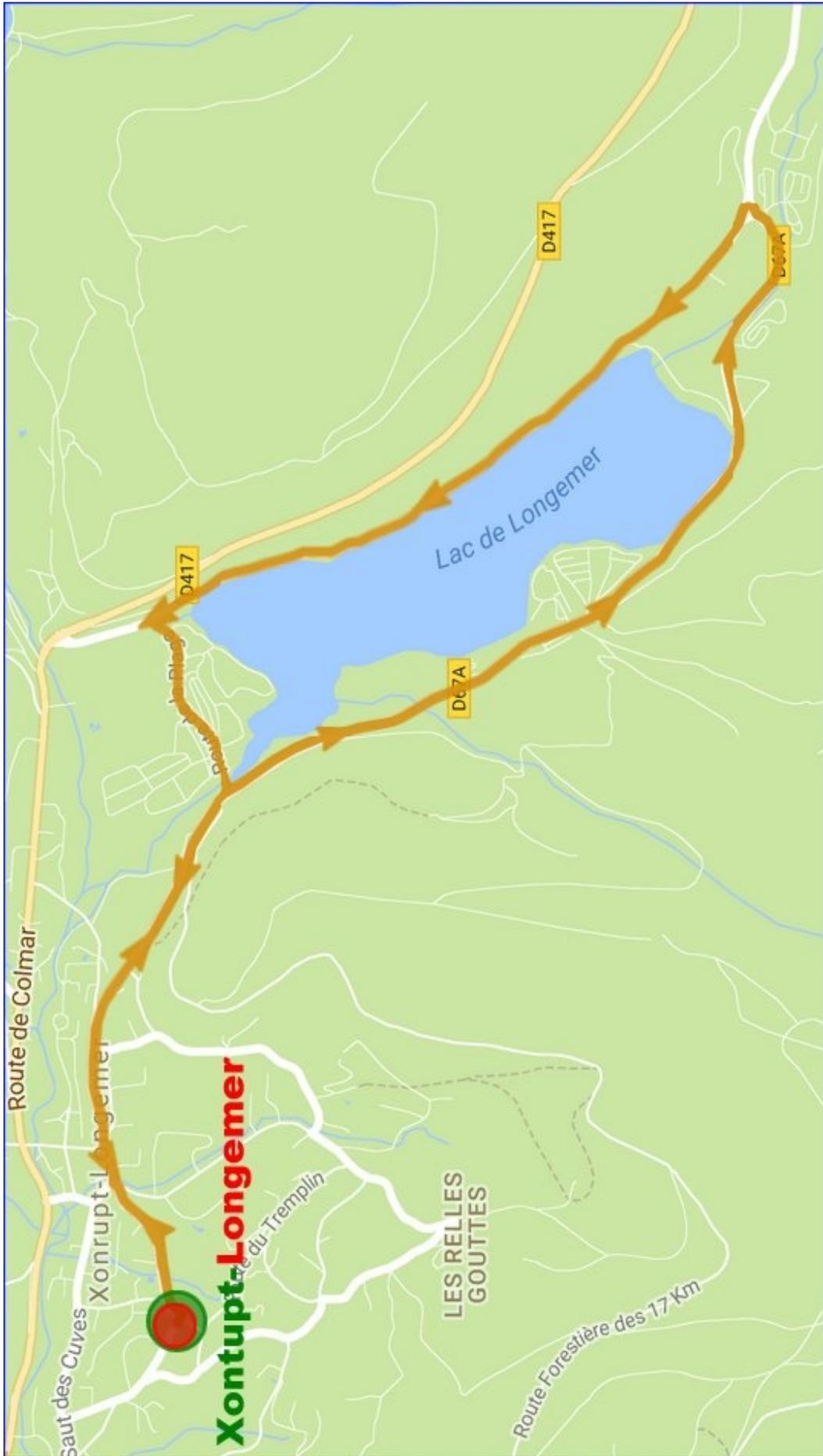
### Xonrupt-Longemer : tour du lac de Longemer (9, 5 km)

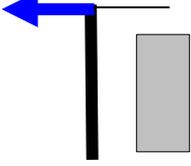
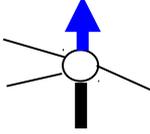
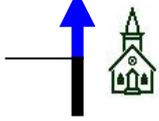
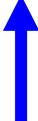


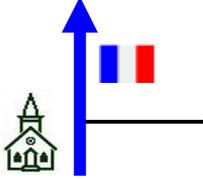
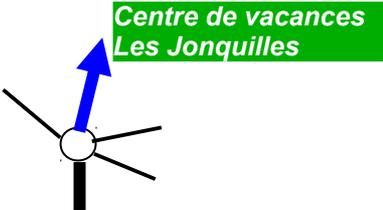
**Xonrupt-Longemer** (Vosges), commune de 1 557 habitants, elle située dans les Hautes Vosges à proximité de Gérardmer, au pied du massif du Hohneck (1366 m). Le village, blotti à 700 mètres d'altitude, est traversé par la rivière Vologne. Les lacs de Longemer et de Retournemer et les vastes forêts environnantes lui donnent un intérêt touristique et environnemental certain.

Le **lac de longemer**, d'origine glaciaire traversé par la Vologne, à 736 m d'altitude, le lac de Longemer s'étire sur 76 ha dans le sens de la vallée. Ses dimensions maximales sont de 1950 m de longueur sur 550 m de largeur et d'une profondeur de 34 m. Depuis 2002, le lac et ses alentours, soit une superficie de 900 hectares, ont été classés au titre des sites remarquables pour sauvegarder de manière pérenne l'identité et la beauté du site de Longemer





Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Direction / Observations
reste	cumul			18 km/h	20 km/h	
9,5	<b>0,0</b>	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	18:00	18:00	
9,5	<b>0,0</b>	Rue de la Résistance	VC	18:00	18:00	
9,0	<b>0,5</b>	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	18:02	18:02	
8,9	<b>0,6</b>	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	18:02	18:02	
8,8	<b>0,7</b>	Route du lac	D67 <sup>A</sup>	18:03	18:03	
8,3	<b>1,2</b>	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	D67 <sup>A</sup>	18:04	18:04	
			D67 <sup>A</sup>			  Lac de Longemer
4,9	<b>4,6</b>		D67 <sup>A</sup> /D67	18:16	18:14	XONRUPT GERARDMER 
			D67			  Lac de Longemer 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage		Direction / Observations
reste	cumul			18 km/h	20 km/h	
2,5	<b>7,0</b>	Route du Lac	D67/VC	18:24	18:21	
		Route du Lac	VC			
1,9	<b>7,6</b>	Route du Lac	VC/D67 <sup>A</sup>	18:26	18:23	
1,3	<b>8,2</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	D67 <sup>A</sup>	18:28	18:25	
0,6	<b>8,9</b>	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	18:30	18:27	
0,5	<b>9,0</b>	Route de la Résistance	D67 <sup>A</sup> VC	18:30	18:27	
0,0	<b>9,5</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel Les Jonquilles	D158/VC	18:32	18:29	

# DIMANCHE 4 JUIN

1<sup>ère</sup> étape : 136 km

XONRUPT-LONGEMER (88) - BACCARAT (54) – XONRUPT-LONGEMER

**BACCARAT : 4 668 habitants**



Ville de Meurthe et Moselle dans la région Lorraine, Baccarat est située à 311 mètres d'altitude. chargée d'histoire qui a avant tout des origines romaines. Le Musée "*les Sources d'Hercule*" témoigne de ses origines romaines.

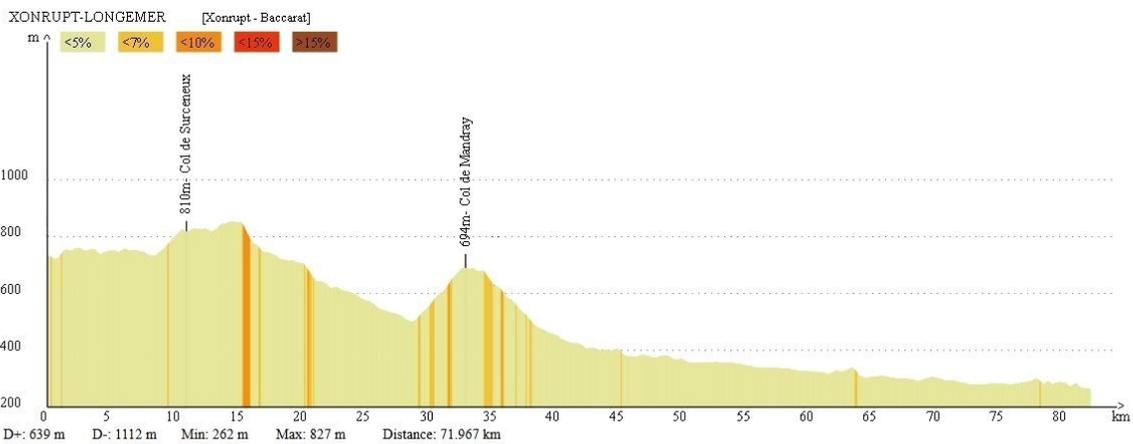
L'hôtel de ville de style néo-renaissance mérite le détour puisque ses façades représentent les différents métiers du cristal.

Le parc Michaut, jardin public de 7 hectares, dispose d'une roseraie et d'arbres divers et variés.

Baccarat est aussi mondialement connu par sa cristallerie. C'est l'une des plus prestigieuses productions françaises dont les créations en cristal sont présentes aux quatre coins du monde : de l'hôtel de luxe Le Negresco à Nice à celui du Dolmabahçe Palais à Istanbul.



# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Baccarat : 65 km



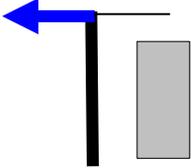
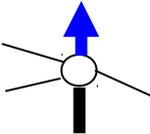
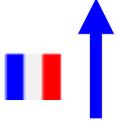
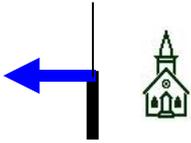
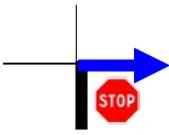
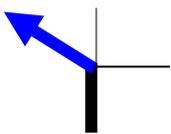
Ban s/ Meurthe-Clefcy

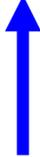
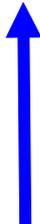
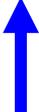


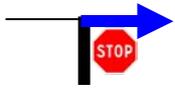
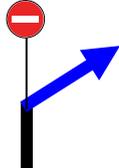
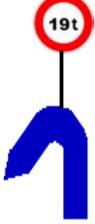
Saulcy S/ Meurthe

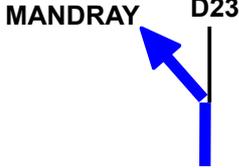
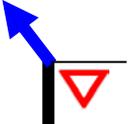
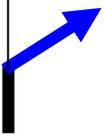
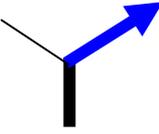
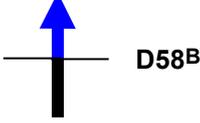


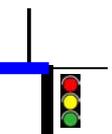
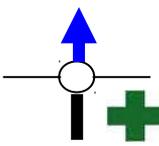
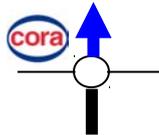
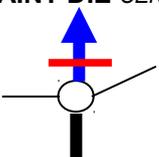
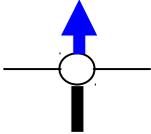
Saint-Dié des Vosges

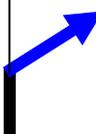
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
64,9	0,0	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	8:00	8:00	8:00	
64,9	0,0	Rue de la Résistance	VC	8:00	8:00	8:00	
64,4	0,5	Place du 22 octobre 1919	D67A	8:02	8:02	8:02	
64,3	0,6	Place du 22 octobre 1919	D67A	8:03	8:02	8:02	
64,2	0,7	Rue de l'Hôtel de Ville	D67A/VC	8:03	8:03	8:03	
64,1	0,8	Rue de l'Hôtel de Ville	VC	8:04	8:03	8:03	
64,0	0,9	Route de Colmar	D67D417	8:04	8:03	8:03	
63,6	1,3	Route du Valtin	D417/D23	8:06	8:05	8:04	<b>LE VALTIN FRAIZE</b> 
63,0	1,9	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	D23	8:08	8:07	8:06	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
62,3	2,6		D23	8:11	8:09	8:08	 
61,4	3,5	<b>Le Surceneux</b>	D23	8:14	8:12	8:11	
61,2	3,7		D23	8:15	8:13	8:12	 <b>Col de Surceneux</b> Altitude : 810 m
60,5	4,4		D23/D73	8:18	8:15	8:14	 <b>BAN<sup>st</sup> MEURTHE-CLEFCY FRAIZE</b>  <b>D23</b> <b>Forêt de la Haute Meurthe</b>
60,5	4,4	<b>Défilé de Straiture</b>	D73	8:18	8:15	8:14	
58,9	6,0		D73	8:24	8:20	8:18	 <b>La Petite Meurthe</b>
							   <b>On longe la Petite Meurthe jusqu'au carrefour de la D415</b>
57,2	7,7		D73	8:31	8:26	8:24	  <b>Scierie du Lançois</b>
56,8	8,1	<b>Hervafaing</b>	D73	8:33	8:27	8:25	
54,9	10,0	<b>Sachemont</b>	D73	8:40	8:34	8:30	
51,5	13,4	<b>Le Pont de Pierre</b>	D73	8:54	8:45	8:41	
50,3	14,6	<b>BAN<sup>st</sup> MEURHE-CLEFCY</b>	D73	8:59	8:49	8:44	
49,7	15,2	Route départementale 73	D73	9:01	8:51	8:46	  
48,8	16,1	<b>BAN<sup>st</sup> MEURHE-CLEFCY</b>	D73	9:05	8:54	8:49	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
48,1	16,8	Route de Colmar	D73/D415	9:08	8:56	8:51	 <b>COLMAR</b> <b>FRAIZE</b>
46,9	18,0	<b>FRAIZE</b>	D415	9:12	9:00	8:54	
45,9	19,0	Rue de Lattre de Tassigny	D415/D23	9:16	9:04	8:57	<b>LA CROIX AUX MINES</b> <b>PROVENCHÈRES</b> 
45,8	19,1	Rue de Lattre de Tassigny	D23	9:17	9:04	8:58	 <b>La Meurthe</b>
45,6	19,3	Rue Victor Lalevée	D23	9:18	9:05	8:58	<b>LA CROIX AUX MINES</b> <b>PROVENCHÈRES</b>  
45,4	19,5	Route de la Croix aux Mines	D23	9:18	9:05	8:59	
44,8	20,1	<b>FRAIZE</b>	D23	9:21	9:07	9:01	
44,0	20,9		D23	9:24	9:10	9:03	  <b>Virage en épingle à cheveux</b> <b>Montée</b>
42,8	22,1		D23	9:29	9:14	9:07	

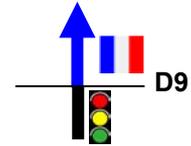
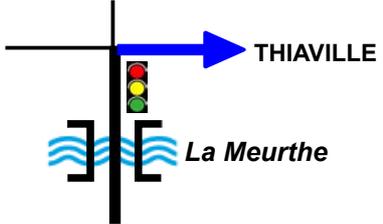
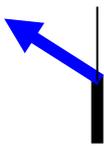
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
41,7	<b>23,2</b>		D23	9:33	9:18	9:10	 Col de Mandray Altitude : 707 m
41,6	<b>23,3</b>	Ravitaillement	D23	9:34	9:18	9:10	
41,6	<b>23,3</b>	Route des Carrières	D23/VC3	10:04	9:48	9:40	 Route très étroite et sinueuse
41,2	<b>23,7</b>	Route des Carrières	VC3	10:05	9:49	9:42	 Forêt
38,7	<b>26,2</b>	Route de la Haute Mandray	VC3	10:15	9:58	9:49	
38,5	<b>26,4</b>	<b>MANDRAY</b>	VC3	10:16	9:58	9:50	
37,4	<b>27,5</b>	Route de la My Mandray	VC3/D58 <sup>A</sup>	10:20	10:02	9:53	
37,1	<b>27,8</b>	Route de la Basse Mandray	D58 <sup>A</sup>	10:22	10:03	9:54	 SAULCY <sup>S/</sup> MEURTHE
36,1	<b>28,8</b>	<b>MANDRAY</b>	D58 <sup>A</sup>	10:26	10:06	9:57	
35,2	<b>29,7</b>		D58 <sup>A</sup>	10:29	10:09	10:00	 SAULCY <sup>S/</sup> MEURTHE
35,0	<b>29,9</b>		D58 <sup>A</sup>	10:30	10:10	10:00	 Forêt
34,4	<b>30,5</b>		D58 <sup>A</sup>	10:32	10:12	10:02	   Entrée du cimetière franco-américain

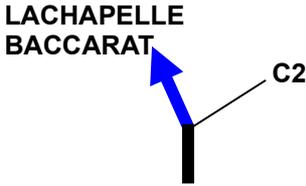
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
34,2	<b>30,7</b>	<b>SAULCY <i>sr</i> MEURTHE</b>	D58 <sup>A</sup>	10:33	10:13	10:03	
33,7	<b>31,2</b>	Rue des Déportés	D58 <sup>A</sup> /D58	10:35	10:14	10:04	 <b>STE MARGUERITE</b> <i>La Meurthe</i>
32,5	<b>32,4</b>	<del><b>SAULCY <i>sr</i> MEURTHE</b></del>	D58	10:40	10:18	10:08	
31,3	<b>33,6</b>	<b>S<sup>TE</sup> MARGUERITE</b>	D58	10:45	10:22	10:11	
29,8	<b>35,1</b>	Route d'Alsace	D58/D420	10:51	10:27	10:16	<b>SAINT-DIÉ</b> 
29,3	<b>35,6</b>	Rue d'Alsace	D420	10:53	10:29	10:17	 <i>La Meurthe</i>
29,2	<b>35,7</b>	Rue du Général de Gaulle	D420	10:53	10:29	10:18	<b>SAINT-DIÉ</b> 
28,7	<b>36,2</b>	Rue Ernest Chartier	D420	10:55	10:31	10:19	<b>SAINT-DIÉ</b> 
28,3	<b>36,6</b>	Rue d'Alsace	D420	10:57	10:32	10:20	<b>SAINT-DIÉ CENTRE</b> 
28,3	<b>36,6</b>	<b>SAINTE-DIÉ <small>DES</small> VOSGES</b>	D420	10:57	10:32	10:20	
27,5	<b>37,4</b>	Rue d'Alsace	D420	11:00	10:35	10:23	

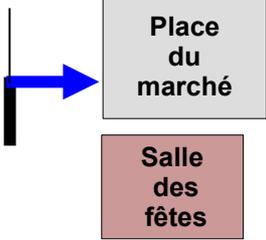
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
26,7	<b>38,2</b>	Place Saint-Martin	D420/D49	11:03	10:38	10:25	 <b>D420</b>  <b>Musée</b> <b>Espace F. Mitterrand</b> <b>Office du tourisme</b>
26,6	<b>38,3</b>	Rue d'Hellieule	D49/VC	11:04	10:38	10:25	 <b>NANCY</b> <b>Espace F. Mitterrand</b>  
26,4	<b>38,5</b>	Rue d'Hellieule	VC	11:04	10:39	10:26	  <b>NANCY</b> <b>RAON L'ÉTAPE</b>
26,3	<b>38,6</b>	Rue du 11 novembre 1918	VC	11:05	10:39	10:26	  <b>La Meurthe</b>
26,1	<b>38,8</b>	Rue des Trois Villes	VC	11:06	10:40	10:27	
25,6	<b>39,3</b>	Rue Pierre Évrat	VC	11:08	10:41	10:28	 <b>SAINT-ROCH</b> <b>MARZELAY</b> 
23,8	<b>41,1</b>	Avenue de Verdun	VC/D85	11:15	10:47	10:34	 <b>D85</b>  <b>D85</b>
23,0	<b>41,9</b>	<del>SAINTE-DIÉ DES VOSGES</del>	D85	11:18	10:50	10:36	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
22,9	<b>42,0</b>		D85 /D84	11:18	10:50	10:36	<p>Le Villé La Pêcherie</p>
22,7	<b>42,2</b>	<b>LA PÊCHERIE</b> C <sup>ME</sup> de SAINT-DIÉ	D84	11:19	10:51	10:37	
22,6	<b>42,3</b>	Route des deux Hameaux	D84	11:20	10:51	10:37	
22,1	<b>42,8</b>	<b>LE VILLÉ</b> C <sup>ME</sup> de SAINT-DIÉ	D84	11:22	10:53	10:39	
21,9	<b>43,0</b>	Rue de l'Ancienne Féculerie	D84/VC3	11:22	10:54	10:39	<p>LA VOIVRE  D84</p> <p>Route étroite</p>
20,8	<b>44,1</b>	<b>LA VOIVRE</b>	VC3	11:27	10:57	10:43	
20,2	<b>44,7</b>	Grande Rue	VC3	11:29	10:59	10:45	<p>LA VOIVRE  RAON L'ÉTAPE</p> <p>Vers RN 59</p>
20,0	<b>44,9</b>	Grande Rue	VC3	11:30	11:00	10:45	
18,8	<b>46,1</b>	<b>LA HOLLANDE</b> C <sup>ME</sup> de LA VOIVRE	VC3	11:35	11:04	10:49	
18,4	<b>46,5</b>	Route Principale	VC3/D32 <sup>E</sup>	11:36	11:05	10:50	<p>ÉTIVAL CLAIREFONTAINE</p>
17,6	<b>47,3</b>	<b>LA HOLLANDE</b> C <sup>ME</sup> de LA VOIVRE	D32 <sup>E</sup>	11:40	11:08	10:52	

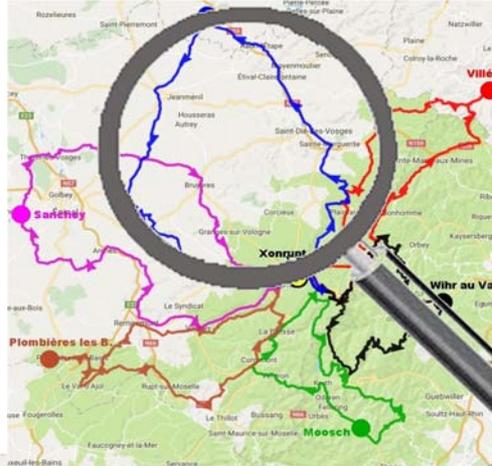
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
17,2	47,7		D32 <sup>E</sup>	11:41	11:09	10:54	
17,1	47,8		D32 <sup>E</sup>	11:42	11:10	10:54	Le peloton doit rester groupé jusqu'à l'arrivée
17,0	47,9	<b>ÉTAL-CLAIREFONTAINE</b>	D32 <sup>E</sup>	11:42	11:10	10:54	
15,8	49,1	Avenue Charles de Gaulle	D32 <sup>E</sup> /D424	11:47	11:14	10:58	<p>MOYENMOUTIER SENONES</p>
15,0	49,9	<del>ÉTAL-CLAIREFONTAINE</del>	D424	11:50	11:17	11:00	
15,0	49,9	Avenue Charles de Gaulle	D424	11:50	11:17	11:00	<p>NANCY RAON L'ÉTAPE</p>
14,8	50,1	<b>MOYENMOUTIER</b>	D424	11:51	11:17	11:01	
14,6	50,3	Avenue de la 100 <sup>e</sup> division	D424/D37 <sup>A</sup>	11:52	11:18	11:01	<p>NANCY SAINT-BLAISE RAON L'ÉTAPE</p>
14,2	50,7	Rue de Bégon	D37 <sup>A</sup>	11:53	11:19	11:03	<p>SAINT-BLAISE</p>
13,7	51,2	<b>SAINT-BLAISE</b> <i>C<sup>ME</sup> de MOYENMOUTIER</i>	D37 <sup>A</sup>	11:55	11:21	11:04	
12,8	52,1	<del>SAINT-BLAISE</del> <del><i>C<sup>ME</sup> de MOYENMOUTIER</i></del>	D37 <sup>A</sup>	11:59	11:24	11:07	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
11,9	53,0		D37 <sup>A</sup> /D259	12:02	11:27	11:09	 RAON L'ÉTAPE
11,0	53,9	<b>RAON L'ÉTAPE</b>	D259	12:06	11:30	11:12	
10,0	54,9	Rue Jules Ferry	D259	12:10	11:33	11:15	 BACCARAT
9,9	55,0	Rue Charles Weill	D259/D159	12:10	11:34	11:15	 RAMBERVILLERS BACCARAT
9,7	55,2	Rue Denfert-Rochereau	D159/D9	12:11	11:34	11:16	 THIAVILLE <i>La Meurthe</i>
8,6	56,3	Rue Émile Zola	D9	12:16	11:38	11:19	 Papeterie de Raon
8,5	56,4	Rue Émile Zola	D9	12:16	11:38	11:20	
8,3	56,6	<del>RAON L'ÉTAPE</del>	D9	12:17	11:39	11:20	
8,2	56,7	<b>MEURTHE-ET-MOSELLE</b>	D9/D159	12:17	11:39	11:21	
8,1	56,8	<b>THIAVILLE <sub>sl</sub> MEURTHE</b>	D159	12:18	11:40	11:21	
7,2	57,7	Rue d'Alsace	D159	12:21	11:43	11:24	 LACHAPELLE BACCARAT

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
6,9	<b>58,0</b>	Rue de l'Église	D159/D158	12:22	11:44	11:24	
6,8	<b>58,1</b>	Rue de l'Église	D158	12:23	11:44	11:25	
6,7	<b>58,2</b>	Rue de la Libération	D158	12:23	11:44	11:25	
6,5	<b>58,4</b>	Rue de la Libération	D158	12:24	11:45	11:26	
6,4	<b>58,5</b>	<del>THIAVILLE sur MEURTHE</del>	D158	12:24	11:45	11:26	
6,4	<b>58,5</b>	<del>AU CHAUD FOUR C<sup>ME</sup> de LACHAPELLE</del>	D158	12:24	11:45	11:26	
6,1	<b>58,8</b>	<del>AU CHAUD FOUR C<sup>ME</sup> de LACHAPELLE</del>	D158	12:26	11:46	11:27	
5,5	<b>59,4</b>	<del>LACHAPELLE</del>	D158	12:28	11:48	11:29	
5,3	<b>59,6</b>	Rue de l'Abbé Schlienger	D158	12:29	11:49	11:29	
5,2	<b>59,7</b>	Rue de Baccarat	D158	12:29	11:49	11:30	
3,6	<b>61,3</b>	<del>LACHAPELLE</del>	D158	12:36	11:55	11:34	
2,8	<b>62,1</b>		D158	12:39	11:57	11:37	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
0,8	<b>64,1</b>	<b>DENEUVRE</b>	D158	12:47	12:04	11:43		
0,5	<b>64,4</b>	<del><b>DENEUVRE</b></del>	D158	12:48	12:05	11:44		
0,4	<b>64,5</b>	<b>BACCARAT</b>	D158	12:48	12:05	11:44		
0,0	<b>64,9</b>	Place du Marché		12:50	12:07	11:45		 
0,0	<b>64,9</b>	<b>ARRIVÉE</b> Place du Marché Salle des fêtes		12:50	12:07	11:45		

## 2<sup>ème</sup> relais : Baccarat à Xonrupt-Longemer : 72 km



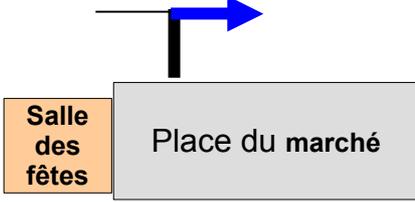
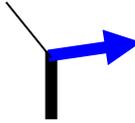
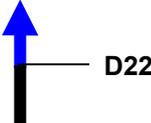
Girecourt-sur-Durbion

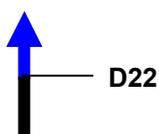
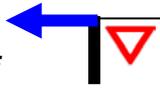
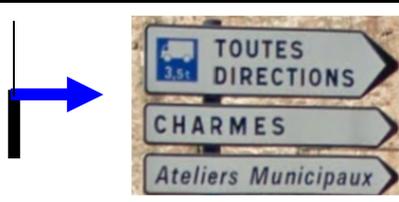
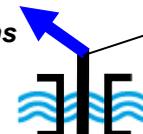
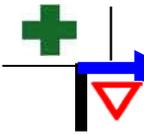
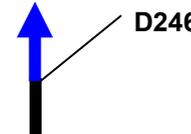


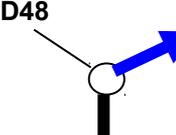
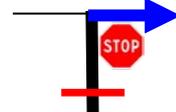
Tendon

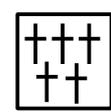


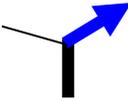
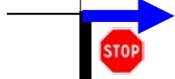
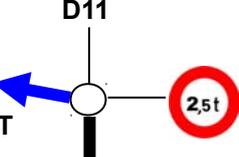
Le Tholy

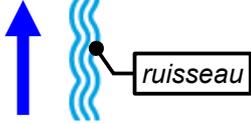
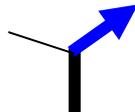
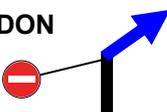
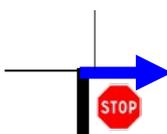
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
72,0	<b>0,0</b>	<b>DÉPART</b> Salle des Fêtes <b>BACCARAT</b>	VC	14:00	13:00	13:00	
71,8	<b>0,2</b>	Avenue de Lachapelle	D158	14:01	13:01	13:01	 Église moderne
71,7	<b>0,3</b>	Rue Adrien Michaut	D158/D935	14:02	13:01	13:01	 RAMBERVILLERS DOMPTAIL DENEUVRE
71,6	<b>0,4</b>	Rue des Trois Frères Clément	D935	14:02	13:02	13:02	
71,3	<b>0,7</b>	Rue de Ménil	D935	14:03	13:03	13:03	 BAYON RAMBERVILLERS DENEUVRE Montée
71,2	<b>0,8</b>	Rue de Ménil	D935	14:04	13:03	12:33	MÉNIL SUR BELVITTE 
70,0	<b>2,0</b>	<b>BACCARAT</b>	D935	14:08	13:07	13:06	
68,3	<b>3,7</b>		D935	14:15	13:13	13:12	 Forêt
<b>67,4</b>	<b>4,6</b>	<b>VOSGES</b>	<b>D935/D435</b>	<b>14:19</b>	<b>13:16</b>	<b>13:14</b>	
66,7	<b>5,3</b>		D435	14:22	13:18	13:16	 Col de la Pêche Altitude : 370 m
64,2	<b>7,8</b>	<b>MÉNIL SUR BELVITTE</b>	D435	14:32	13:26	13:24	

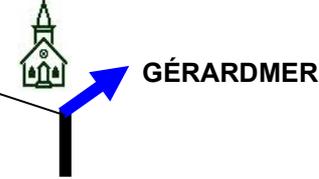
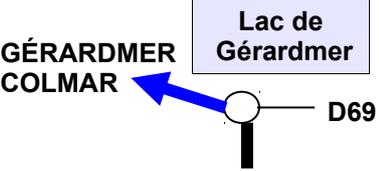
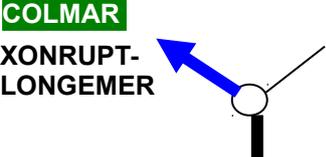
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
63,4	8,6	Route de Rambervillers	D435	14:35	13:29	12:56	MÉNIL SUR BELVITTE 
63,0	9,0	<del>MÉNIL SUR BELVITTE</del>	D435	14:36	13:30	13:27	
58,1	13,9	<del>RAMBERVILLERS</del>	D435	14:56	13:47	13:42	
57,0	15,0	Avenue du 8 mai 1945	D435/D414	15:00	13:50	13:45	Autres directions CENTRE VILLE 
56,9	15,1	Rue du Parmoulin	D414/VC	15:01	13:51	13:46	
56,5	15,5	Place du Maréchal Foch <i>Puis</i> Rue de la Grande Maison	VC	15:02	13:52	13:47	Autres directions 
56,3	15,7	Rue du Général de Gaulle	VC	15:03	13:53	13:48	
55,7	16,3	Avenue du septième BCP	VC/D159 <sup>B</sup>	15:06	13:55	13:49	 ÉPINAL BRUYÈRES REMIREMONT
55,4	16,6		D159 <sup>B</sup>	15:07	13:56	13:20	AUTRES DIRECTIONS 
54,5	17,5	<del>RAMBERVILLERS</del>	D159 <sup>B</sup>	15:10	13:59	13:53	
53,0	19,0	<b>Les Naufs</b>	D159 <sup>B</sup>	15:16	14:04	13:57	

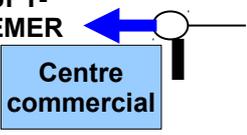
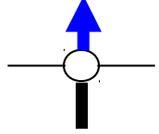
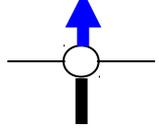
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
52,6	19,4		D159 <sup>B</sup>	15:18	14:05	13:59	 DESTORD REMIREMONT
48,4	23,6	<b>DESTORD</b>	D159 <sup>B</sup>	15:35	14:19	14:11	
47,6	24,4	Rue de Rambervillers	D159 <sup>B</sup>	15:38	14:22	13:44	 ↑
47,5	24,5	Rue d'Épinal	D159 <sup>B</sup>	15:38	14:22		D70 ↑
46,9	25,1	<b>DESTORD</b>	D159 <sup>B</sup>	15:41	14:24	14:16	
44,1	27,9	<b>GIRECOURT SUR DURBION</b>	D159 <sup>B</sup>	15:52	14:33	14:24	
44,1	27,9	Route de la Tour	D159 <sup>B</sup> /D420	15:52	14:33	14:24	 THAON LES V. ÉPINAL
43,7	28,3	Route de la Tour	D420	15:54	14:35	13:55	↑ 
43,6	28,4	Route d'Épinal	D420	15:54	14:35	14:26	FONTENAY ÉPINAL REMIREMONT 
43,5	28,5	Route d'Épinal	D420	15:54	14:35	14:26	 ↑ Le Durbion
43,1	28,9	<b>GIRECOURT SUR DURBION</b>	D420	15:56	14:37	14:27	
41,0	31,0	<b>FONTENAY</b>	D420	16:04	14:44	14:33	
40,4	31,6	<b>FONTENAY</b>	D420	16:07	14:46	14:35	
40,1	31,9	Ravitaillement	D420	16:08	14:47	14:36	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
39,8	<b>32,2</b>		D420/D159	16:39	15:18	15:07	CHARMOIS REMIREMONT 
39,6	<b>32,4</b>	<b>AYDOILLES</b>	D159	16:40	15:18	15:08	
39,3	<b>32,7</b>	Route de Remiremont	D159	16:41	15:19	14:39	CHARMOIS D <sup>VT</sup> B. REMIREMONT  D48
38,8	<b>33,2</b>	<del>AYDOILLES</del>	D159	16:43	15:21	15:10	
			D159				 Forêt  Route étroite et sinueuse
36,2	<b>35,8</b>	<b>Le Pont Bresson</b>	D159	16:54	15:30	15:18	
34,0	<b>38,0</b>			17:02	15:37	14:54	 
33,9	<b>38,1</b>	<b>CHARMOIS DEVANT BRUYÈRES</b>	D159	17:03	15:37	15:25	
33,7	<b>38,3</b>	Grande Rue	D159	17:04	15:38	15:25	  
33,6	<b>38,4</b>	Rue de la Charmine	D159/C8	17:04	15:38	15:26	LE ROULIER D <sup>VT</sup> B. 
33,5	<b>38,5</b>	Rue du Haut du Mont	C8	17:04	15:39	15:26	LE ROULIER D <sup>VT</sup> B.  
32,9	<b>39,1</b>	<del>CHARMOIS DEVANT BRUYÈRES</del>	C8	17:07	15:41	15:28	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
32,9	39,1		C8				 Forêt  Route étroite et sinueuse Forte montée
31,6	40,4	LE ROULIER DEVANT BRUYÈRES	C8	17:12	15:45	15:32	
31,3	40,7	Rue de la Fougrie	C8	17:13	15:46	15:33	Rue des vieux champs 
31,1	40,9	Route de Docelles	C8/D44 <sup>B</sup>	17:14	15:47	15:33	  DOCELLES Route étroite et sinueuse
30,4	41,6	<del>LE ROULIER DEVANT BRUYÈRES</del>	D44 <sup>B</sup>	17:17	15:49	15:35	
29,6	42,4		D44	17:20	15:52	15:38	 DOCELLES ÉPINAL REMIREMONT
28,8	43,2		D44/D11	17:23	15:54	15:40	<b>COLMAR</b> DOCELLES TENDON REMIREMONT 
28,4	43,6		D11	17:25	15:56	15:41	 La Vologne
25,7	46,3		D11/D11 <sup>C</sup>	17:36	16:05	15:49	D11  XAMONTARUPT
25,6	46,4		D11 <sup>C</sup>	17:36	16:05	15:50	 Le Barba
25,4	46,6	XAMONTARUPT	D11 <sup>C</sup>	17:37	16:06	15:50	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
		Rue du Village	D11 <sup>c</sup>					
24,9	47,1	Rue du Village	D11 <sup>c</sup>	17:39	16:07	15:52		
24,8	47,2	Rue du Village	D11 <sup>c</sup>	17:39	16:08	15:52		 Route très étroite
24,7	47,3	<b>XAMONTARUPT</b>	D11 <sup>c</sup>	17:40	16:08	15:52		
22,9	49,1		D11 <sup>c</sup> /VC	17:47	16:14	15:58		 Route très étroite
22,7	49,3		VC	17:48	16:15	15:58		 Route très étroite
22,1	49,9	Rue de la Clé Commune de Tendon	VC	17:50	16:17	16:00		<i>Chemin du Faing Janel</i> 
21,5	50,5	Rue de la Clé	VC	17:52	16:19	16:02		TENDON 
21,3	50,7	Route des Cascades	VC/D11	17:53	16:19	16:03		
21,0	51,0	<b>TENDON</b>	D11	17:54	16:20	16:03		
21,0	51,0		D11	17:54	16:20	16:03	 	Forêt Forte montée

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
18,3	<b>53,7</b>		D11	18:05	16:29	16:12	 La grande cascade
16,6	<b>55,4</b>		D11	18:12	16:35	16:17	 Col de la Bonne Fontaine Altitude : 677 m
15,2	<b>56,8</b>		D11	18:18	16:40	16:21	
14,7	<b>57,3</b>	<b>LE THOLY</b>	D11	18:20	16:41	16:22	
14,2	<b>57,8</b>	Rue Charles de Gaulle	D11	18:22	16:43	16:24	
13,6	<b>58,4</b>	<b>LE THOLY</b>	D11	18:24	16:45	16:26	
13,4	<b>58,6</b>		D11/D417	18:25	16:46	16:26	
12,6	<b>59,4</b>	<i>Le Rain Brice</i>	D417	18:28	16:48	16:29	
11,4	<b>60,6</b>	<i>Le Beillard</i>	D417	18:33	16:52	16:32	
9,0	<b>63,0</b>	<i>Le Costet Beillard</i>	D417	18:42	17:00	16:39	
6,5	<b>65,5</b>		D417	18:52	17:09	16:47	   <b>Forte descente</b>
5,4	<b>66,6</b>	<b>GÉRARDMER</b>	D417	18:57	17:12	16:50	
		Route d'Épinal	D417				 
4,3	<b>67,7</b>	Boulevard des Xettes	D417	19:01	17:16	16:54	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
2,6	<b>69,4</b>	Boulevard de Colmar	D417	19:08	17:22	16:59	<p><b>COLMAR</b> XONRUPT- LONGEMER</p> 
2,5	<b>69,5</b>	Boulevard de Colmar	D417	19:08	17:22	16:59	<p><b>COLMAR</b> XONRUPT-LONGEMER</p> 
1,7	<b>70,3</b>	<b>GÉRARDMER</b>	D417	19:12	17:25	17:01	
1,2	<b>70,8</b>		D417	19:14	17:26	17:03	<p><b>COLMAR</b> XONRUPT-LONGEMER</p> 
0,8	<b>71,2</b>	Route du Saut des Cuves	D417/C12	19:15	17:28	17:04	
0,7	<b>71,3</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	C12	19:16	17:28	17:04	
0,5	<b>71,5</b>	Route du Béaba	C12	19:16	17:29	17:05	
0,0	<b>72,0</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel Centre les Jonquilles	VC	19:18	17:30	17:06	

# LUNDI 5 JUIN

2<sup>ème</sup> étape : 123 km

XONRUPT-LONGEMER (88) - WIHR-au-VAL (68) – XONRUPT-LONGEMER

**WIHR-AU-VAL : 1 309 habitants**



Située au pied du Sonnenberg, Wihr-au-Val doit son origine au château de chasse que le Duc franc Bonifacius aurait fait construire entre 660 et 671. La première mention du village est datée de 896. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le village a été complètement détruit par les obus incendiaires de l'artillerie allemande.

Seul village viticole du canton de Munster, Wihr-au-Val s'enorgueillit de posséder une appellation contrôlée pour la production des vins d'Alsace : les "*Côtes du Val Saint-Grégoire*".

**MUNSTER : 4 750 habitants**

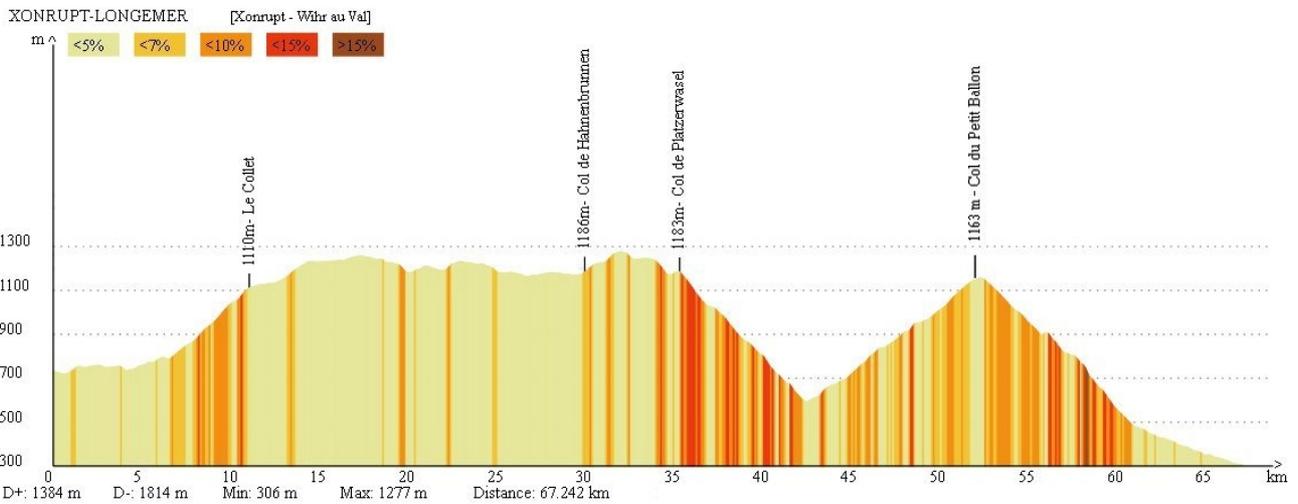


Munster est située au cœur de l'Alsace et de l'une des plus grandes et belles vallées du versant alsacien des Hautes-Vosges.

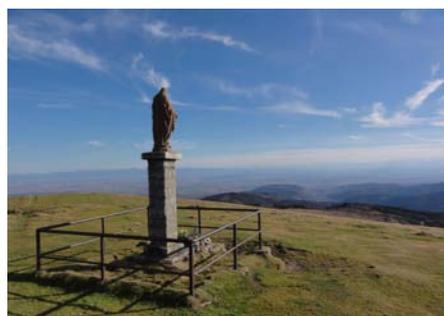
Ville fortifiée jusqu'au début du 19<sup>e</sup> siècle, Munster a été durement éprouvée par les bombardements de la Première Guerre mondiale qui ont réduit à néant la quasi totalité d'un patrimoine bâti ancien dont il subsiste aujourd'hui peu de témoins autour du centre ville. Certains édifices, comme l'hôtel de ville, datent du 16<sup>ème</sup> siècle.

La ville est célèbre pour son fromage de caractère : le munster.

# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Wihr-au-Val : 67 km



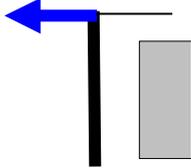
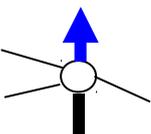
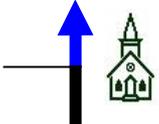
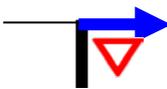
Sondernach

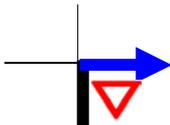
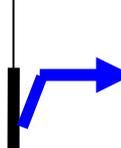


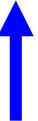
Le Petit Ballon

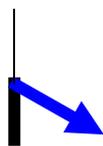
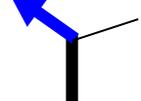
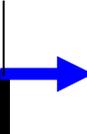
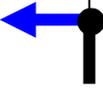


Wasserbourg

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
67,2	0,0	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	7:00	7:00	7:00	
67,2	0,0	Rue de la Résistance	VC	7:00	7:00	7:00	
66,7	0,5	Place du 22 octobre 1919	D67A	7:03	7:02	7:02	
66,6	0,6	Place du 22 octobre 1919	D67A	7:03	7:03	7:02	
66,5	0,7	Place du 22 octobre 1919	D67A	7:04	7:03	7:03	
66,0	1,2	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	D67A	7:06	7:05	7:04	
65,3	1,9		D67A	7:10	7:08	7:07	  Lac de Longemer
62,6	4,6		D67A/D67	7:23	7:19	7:16	 LA BRESSE LA SCHLUCHT  Route sinueuse

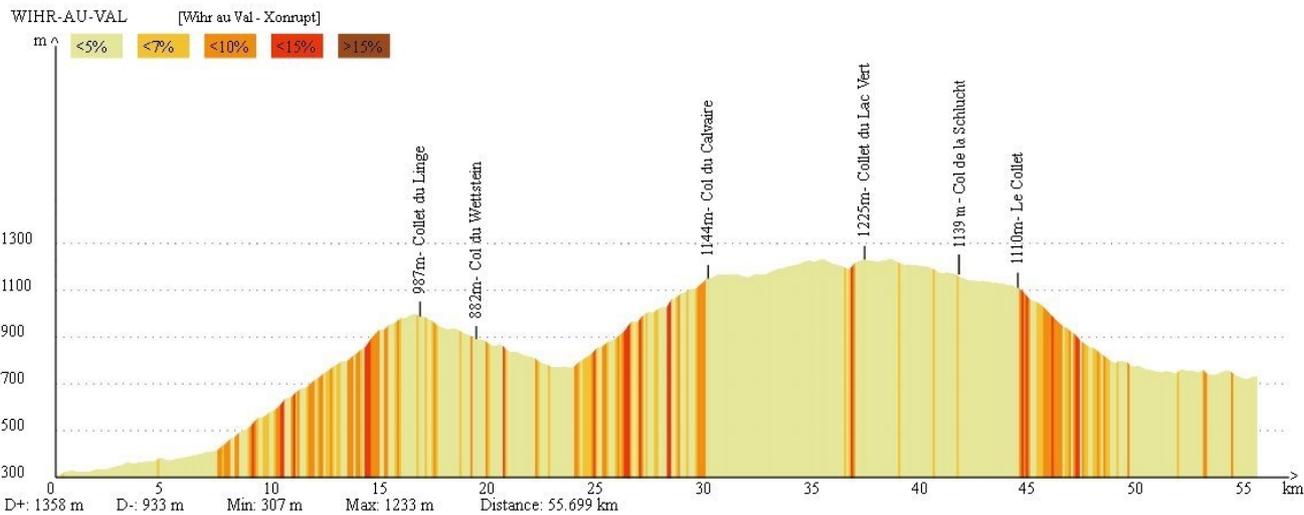
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h		
61,1	<b>6,1</b>		D67	7:31	7:25	7:21		 Lac de Rougemer
								Virages successifs avec des lacets
59,2	<b>8,0</b>		D67	7:40	7:32	7:27	 	Forêt Forte montée
58,7	<b>8,5</b>		D67/D34 <sup>D</sup>	7:43	7:34	7:29		LA SCHLUCHT ← Le Collet Virages successifs
58,0	<b>9,2</b>	<b>Camp des Thabors</b>	D34 <sup>D</sup>	7:46	7:37	7:31		
57,6	<b>9,6</b>		D34 <sup>D</sup>	7:48	7:39	7:32		Altitude : 1 000 m
56,2	<b>11,0</b>	<b>Le Collet</b>	D34 <sup>D</sup>	7:55	7:44	7:37		
56,2	<b>11,0</b>		D34 <sup>D</sup> /D417	7:55	7:44	7:37		<b>COLMAR</b> MUNSTER LA SCHLUCHT
55,5	<b>11,7</b>		D417	7:59	7:47	7:39		 Source de la Meurthe
54,5	<b>12,7</b>	Route des Crêtes	D417/D430	8:04	7:51	7:43		D417 
54,5	<b>12,7</b>		D430	8:04	7:51	7:43		Forêt

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h		
52,3	14,9		D430	8:15	8:00	7:50		 
51,3	15,9	<b>La Bresse</b>	D430	8:20	8:04	7:53		
48,9	18,3		D430	8:32	8:14	8:01		  Vue sur le lac de Blancheimer
45,8	21,4	<b>HAUT-RHIN</b>	<b>D430</b>	<b>8:47</b>	<b>8:26</b>	<b>8:12</b>		
44,4	22,8		D430	8:54	8:32	8:16		 Très beaux panoramas à droite sur plusieurs kilomètres
42,7	24,5		D430	9:03	8:38	8:22		Forêt de Herenberg
37,2	30,0		D430	9:45	9:15	8:55		Col de Hahnenbrunnen Altitude : 1 186 m
37,2	30,0		D430	9:45	9:15	8:55		Descente
36,2	31,0		D430/D27	9:50	9:19	8:59		 Le Schnepfenried SONDERNACH MUNSTER
35,3	31,9	<b>Le Breitfirst</b>	D27	9:55	9:23	9:02		Altitude : 1 280 m
34,9	32,3		D27	9:57	9:25	9:03		Forêt
32,9	34,3		D27	10:07	9:33	9:10		Descente à 12 %

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
31,9	<b>35,3</b>		D27	10:12	9:37	9:13	 <b>Col de Platzerwasel</b> Altitude : 1 183 m
31,9	<b>35,3</b>	Ravitaillement	D27	10:12	9:37	9:13	
31,9	<b>35,3</b>		D27	10:42	10:07	9:43	 <b>Descente à 12 %</b>
30,5	<b>36,7</b>		D27	10:49	10:12	9:48	 <b>Très beau panorama</b>
30,1	<b>37,1</b>		D27	10:51	10:14	9:49	 <b>Virages en lacets successifs sur plusieurs kilomètres</b>
25,0	<b>42,2</b>	<b>Vallée de Munster</b>	D27	11:16	10:34	10:06	
24,9	<b>42,3</b>	Chemin de Querben	D27/VC	11:17	10:35	10:06	   <b>Route étroite et très sinueuse</b>
24,2	<b>43,0</b>	Route du Petit Ballon	VC	11:20	10:37	10:09	<b>Route du Petit Ballon</b> 
20,3	<b>46,9</b>		VC	11:40	10:53	10:22	 <b>Sondernacht-Ried</b>
20,3	<b>46,9</b>		VC	11:40	10:53	10:22	 <b>Très beaux panoramas</b>
20,3	<b>46,9</b>		VC	11:40	10:53	10:22	 <b>Forêt</b>
14,8	<b>52,4</b>		VC	12:07	11:15	10:40	 <b>Col du Petit Ballon</b> Altitude : 1 163 m
14,8	<b>52,4</b>		VC	12:22	11:30	10:55	
12,7	<b>54,5</b>		VC	12:33	11:38	11:02	 <b>Forêt de Henbach</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
11,4	<b>55,8</b>	Route du Ried	VC/D43	12:39	11:44	11:06	  <b>WASSERBOURG</b>
10,3	<b>56,9</b>		D43	12:45	11:48	11:10	 <b>Virages successifs</b>
7,4	<b>59,8</b>	<b>WASSENBOURG</b>	D43	12:59	12:00	11:20	
7,4	<b>59,8</b>	Rue du Ried	D43	12:59	12:00	11:20	 <b>Descente très raide</b>
		Rue de l'Église	D43				 <b>Caniveaux sur la droite</b>
6,2	<b>61,0</b>	<b>WASSERBOURG</b>	D43	13:05	12:04	11:24	
2,5	<b>64,7</b>		D43	13:24	12:19	11:36	<b>WIHR AU VAL MUNSTER COLMAR</b>   <b>D40</b>
1,7	<b>65,5</b>	<b>SOULTZBACH LES BAINS</b>	D43	13:28	12:22	11:39	
0,7	<b>66,5</b>	<b>SOULTZBACH LES BAINS</b>	D43	13:33	12:26	11:42	
0,3	<b>66,9</b>		D43/D417	13:35	12:28	11:43	  <b>COLMAR WINTZENHEIM</b>
0,2	<b>67,0</b>		D417/D43	13:35	12:28	11:44	<b>WIHR AU VAL</b>  
0,1	<b>67,1</b>	<b>WIHR AU VAL</b>	D43	13:36	12:29	11:44	
0,0	<b>67,2</b>	<b>ARRIVÉE</b> Salle des fêtes Rue de la Gare	D43	13:36	12:29	11:44	

## 2<sup>ème</sup> relais : Wihr-au-Val à Xonrupt-Longemer : 56 km



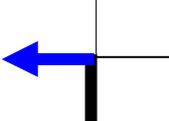
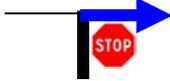
Horod

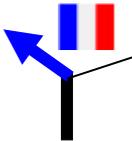
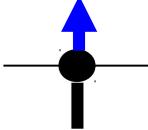


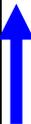
Le lac Blanc

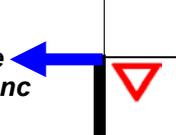
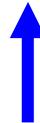


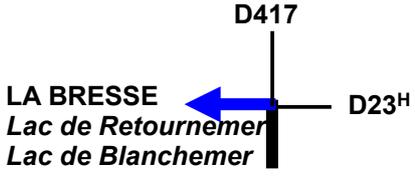
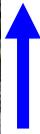
Le col de la Schlucht

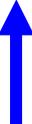
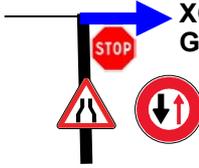
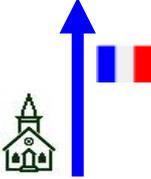
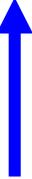
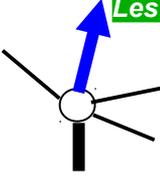
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
55,7	<b>0,0</b>	<b>DÉPART</b> Salle polyvalente Rue de la Gare <b>WIHR AU VAL</b>	D43	14:30	13:30	13:00	
55,3	<b>0,4</b>	Rue de Gunsbach	D43/D10	14:32	13:32	13:02	<b>GUNSBACH</b> <b>MUNSTER</b> 
54,6	<b>1,1</b>	<del><b>WIHR AU VAL</b></del>	D10	14:35	13:34	13:04	
53,3	<b>2,4</b>	<del><b>GUNSBACH</b></del>	D10	14:40	13:38	13:08	
52,7	<b>3,0</b>	124 rue du Général de Gaulle	D10	14:42	13:40	13:09	  <b>Maison natale et musée d'Albert Schweitzer</b>
52,3	<b>3,4</b>	<del><b>GUNSBACH</b></del>	D10	14:44	13:42	13:11	
52,2	<b>3,5</b>	<del><b>MUNSTER</b></del>	D10	14:44	13:42	13:11	
51,4	<b>4,3</b>	Route de Gunsbach	D10/D417	14:48	13:45	13:13	 <b>ÉPINAL</b> <b>Col de la Schlucht</b> <b>GÉRARDMER</b>  <b>Plusieurs îlots centraux</b>
50,2	<b>5,5</b>	Rue Alfred Hartmann	D417	14:52	13:49	13:17	 <b>La Petite Fecht</b>  <b>Route pavée</b>
49,9	<b>5,8</b>	Place du Marché	D417	14:54	13:50	13:18	 <b>Place</b>  <b>TOUTES DIRECTIONS</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
49,8	5,9	Grande Rue	D417	14:54	13:50	13:18	
49,5	6,2	Grande Rue	D417	14:55	13:51	13:19	D10  <b>ÉPINAL</b> <b>GÉRARDMER</b>
49,4	6,3	Rue du 9 <sup>ème</sup> Zouave	D417	14:56	13:51	13:19	
48,7	7,0	<del>MUNSTER</del>	D417	14:58	13:54	13:21	
48,3	7,4		D417/D5 <sup>B1</sup>	15:00	13:55	13:23	D517  <b>HOHROD</b> <b>HOHRODBERG</b>  <i>Mémorial du Linge</i>
48,2	7,5		D5 <sup>B1</sup>	15:00	13:55	13:23	 <i>La Petite Fecht</i>
48,2	7,5	<b>HOHROD</b>	D5 <sup>B1</sup>	15:00	13:55	13:23	
47,7	8,0	Rue Principale	D5 <sup>B1</sup>	15:02	13:57	13:24	 <b>Montée</b>
47,2	8,5	Rue Principale	D5 <sup>B1</sup>	15:04	13:59	13:26	
46,8	8,9	<del>HOHROD</del>	D5 <sup>B1</sup>	15:06	14:00	13:27	
			D5 <sup>B1</sup>				 <b>Virages successifs</b>
			D5 <sup>B1</sup>				 <b>Très beaux panoramas sur des villages en contrebas</b>
44,1	11,6	<del><b>HOHRORBERG</b> <i>C<sup>ME</sup> DE HOHROD</i></del>	D5 <sup>B1</sup>	15:17	14:09	13:35	
42,0	13,7	<del><b>HOHRORBERG</b> <i>C<sup>ME</sup> DE HOHROD</i></del>	D5 <sup>B1</sup>	15:25	14:16	13:42	
			D5 <sup>B1</sup>				 <b>Virages successifs</b>
			D5 <sup>B1</sup>				 <b>Très beau panorama sur la droite</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
41,2	14,5		D5 <sup>B1</sup>	15:28	14:19	13:44	 Forêt
39,4	16,3	Nécropole allemande du Linge Hohrod	D5 <sup>B1</sup> /D11 <sup>6</sup>	15:36	14:25	13:49	 <b>ORBEY</b> Col de Wettstein Les lacs Linge  
38,9	16,8		D11 <sup>6</sup>	15:38	14:26	13:51	 <b>Col du Linge</b> Altitude : 976 m
38,9	16,8	Musée mémorial du Linge	D11 <sup>6</sup>	15:38	14:26	13:51	  
38,9	16,8		D11 <sup>6</sup>	15:53	14:41	14:06	 Forêt  Descente
36,3	19,4		D11 <sup>6</sup>	16:03	14:50	14:14	 <b>Col du Wettstein</b> Altitude : 882 m
36,3	19,4		D11 <sup>6</sup> /D48	16:03	14:50	14:14	D48  <b>ORBEY</b> Les lacs  Forêt des deux lacs
36,2	19,5	Cimetière militaire français	D48	16:03	14:50	14:14	  
33,0	22,7		D48/D48 <sup>4</sup>	16:16	15:01	14:24	Lac Noir Station du Lac Blanc  D48
32,9	22,8		D48 <sup>4</sup>	16:17	15:01	14:24	 Virages successifs

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
31,8	<b>23,9</b>		D48 <sup>4</sup> /D48 <sup>2</sup>	16:21	15:05	14:27	Lac Noir Col du Bonhomme Station du Lac Blanc 
29,7	<b>26,0</b>		D48 <sup>2</sup>	16:29	15:12	14:33	 Très beau panorama sur la droite
27,1	<b>28,6</b>		D48 <sup>2</sup>	16:40	15:21	14:41	  
25,6	<b>30,1</b>		D48 <sup>2</sup>	16:46	15:26	14:46	 Col du Collet Altitude : 1 134 m
25,6	<b>30,1</b>	Ravitaillement	D48 <sup>2</sup> /D148	16:46	15:26	14:46	Station du Lac Blanc
25,6	<b>30,1</b>	Route des Crêtes	D148	17:16	15:56	15:16	Col de la Schlucht 
25,3	<b>30,4</b>						 Forêt
<b>24,0</b>	<b>31,7</b>	<b>VOSGES</b>	<b>D148/D61</b>	<b>17:22</b>	<b>16:01</b>	<b>15:21</b>	
24,0	<b>31,7</b>		D61	17:22	16:01	15:21	 Descente  Route sinueuse
21,5	<b>34,2</b>	<b>La Roche des Fées</b>	D61	17:32	16:09	15:28	
19,1	<b>36,6</b>	<b>Le Gazon Martin</b>	D61	17:42	16:17	15:35	
18,3	<b>37,4</b>		D61	17:45	16:20	15:38	 Collet du Lac Vert Altitude : 1 225 m
17,2	<b>38,5</b>	<b>Le Tanet</b>	D61	17:49	16:24	15:41	
17,2	<b>38,5</b>		D61	17:49	16:24	15:41	 Forêt
13,4	<b>42,3</b>		D61	18:05	16:36	15:52	 Col de la Schlucht Altitude : 1 139 m

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
13,2	<b>42,5</b>		D61/D417	18:20	16:52	16:08	
11,6	<b>44,1</b>		D417	18:27	16:57	16:13	 <b>Col du Collet</b> Altitude : 1 110 m
11,2	<b>44,5</b>		D417/D34 <sup>D</sup>	18:28	16:59	16:14	
8,8	<b>46,9</b>		D34 <sup>D</sup> /D67	18:38	17:07	16:21	  Route sinueuse
8,8	<b>46,9</b>	<b>La Loge des Feignes</b>	D67	18:38	17:07	16:21	
8,1	<b>47,6</b>			18:41	17:09	16:23	 Virages successifs
7,3	<b>48,4</b>		D67	18:44	17:12	16:26	
6,7	<b>49,0</b>		D67	18:46	17:14	16:27	  Lac de Retournemer 
4,1	<b>51,6</b>		D67	18:57	17:22	16:35	  Lac de Longemer 
2,5	<b>53,2</b>	Route de la Plage	D67/VC	19:03	17:28	16:40	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
2,3	<b>53,4</b>	Route de la Plage	VC	19:04	17:28	16:41	 
1,9	<b>53,8</b>		VC/D67 <sup>A</sup>	19:06	17:30	16:42	 <b>XONRUPT-LONG. GÉRARDMER</b>
1,4	<b>54,3</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	D67 <sup>A</sup>	19:08	17:31	16:43	
0,8	<b>54,9</b>	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	19:10	17:33	16:45	 
0,7	<b>55,0</b>	Rue de la Résistance	D67 <sup>A</sup> /VC	19:10	17:34	16:45	 <b>Centre de vacances Les Jonquilles</b>
0,1	<b>55,6</b>	Rue du Pré Bostel	VC	19:13	17:36	16:47	 
0,0	<b>55,7</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel Centre les Jonquilles <b>XONRUPT-LONGEMER</b>	VC	19:13	17:36	16:48	

# MARDI 6 JUIN

3<sup>ème</sup> étape : 126 km

**XONRUPT-LONGEMER (88) - MOOSCH (68) – XONRUPT-LONGEMER**

**MOOSCH : 1 727 habitants**



Moosch est situé dans la vallée de la Thur Elle est dominée par le point culminant des Vosges, le Grand Ballon et par le massif du Rossberg.

Le nom de *Moosch*, qu'il faut prononcer en quadruplant au moins le « o » - vient d'un terme vieil allemand qui signifie marais.

Le développement du village est lié à la présence de mines de plombs argentifères qui ont été exploitées jusqu'au début du XX<sup>ème</sup> siècle.

Le village s'est trouvé ravagé par la guerre de Trente Ans et a perdu les  $\frac{3}{4}$  de sa population, mais s'est repeuplé assez rapidement grâce à l'immigration, suisse notamment.

## Le massif des Vosges



Le massif des Vosges couvre sept départements : la Meurthe-et-Moselle, la Moselle, le Bas-Rhin, le Haut-Rhin, la Haute-Saône, les Vosges et le Territoire de Belfort. Son point culminant est le Grand Ballon qui atteint une altitude de 1 424 m.

Deux parcs naturels régionaux : du parc naturel régional des Ballons des Vosges dans la partie méridionale et le parc naturel régional des Vosges du Nord dans la partie septentrionale.

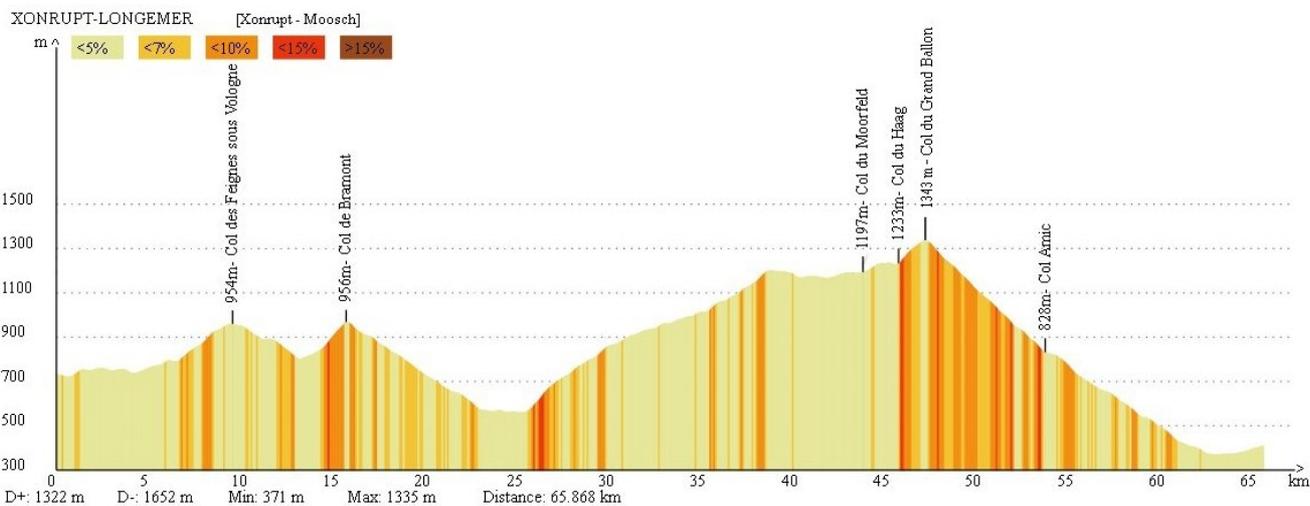
La forêt est prédominante dans le paysage vosgien. Elle abrite une faune et une flore très variées. De nombreuses cascades y déversent leur flot. Le lynx qui avait été éradiqué, réapparaît grâce à une tentative de repeuplement.

Les lacs en altitude, pour la plupart d'origine naturelle, offrent des promenades à vélo ou à pied dans une nature verdoyante et paisible.

En parcourant la Route des Crêtes, on aperçoit les chaumes vosgiennes et on domine des villages typiques.

Tout au long de l'année, le massif vosgien permet de se ressourcer et de s'évader.

# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Moosch : 68 km



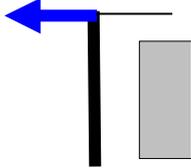
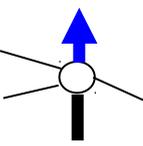
Wildenstein

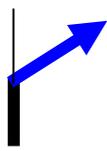
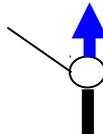
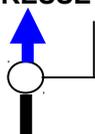


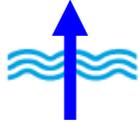
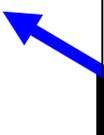
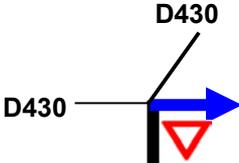
Goldbach-Altenbach

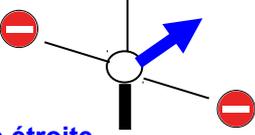


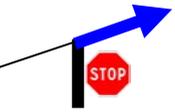
Willer-sur-Thur

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
68,0	0,0	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	7:00	7:00	7:00	
67,9	0,1	Rue de la Résistance	VC	7:01	7:01	7:01	
67,5	0,5	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	7:03	7:02	7:02	
66,8	1,2	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	D67 <sup>A</sup>	7:06	7:05	7:04	
66,1	1,9		D67 <sup>A</sup>	7:10	7:08	7:07	  Lac de Longemer
63,4	4,6		D67 <sup>A</sup> /D67	7:23	7:19	7:16	 <b>LA BRESSE LA SCHLUCHT</b>  <b>Route sinueuse</b>
61,9	6,1		D67	7:31	7:25	7:21	  Lac de Rougemer
			D67				 <b>Forêt</b>
			D67				 <b>Virages successifs</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
59,5	8,5		D67/D34 <sup>D</sup>	7:43	7:34	7:29	 <p>34<sup>D</sup> LA BRESSE Le lac de Blanche</p>
58,5	9,5		D34 <sup>D</sup>	7:48	7:38	7:32	 <p><b>Col des Feignes sous Vologne</b> Altitude : 954 m</p>
57,6	10,4		D34 <sup>D</sup>	7:52	7:42	7:35	<p>LA BRESSE Belle Hutte</p> 
57,1	10,9		D34 <sup>D</sup>	7:55	7:44	7:37	<p>LA BRESSE</p> 
54,8	13,2	Chemin de la Xlatte	D34 <sup>D</sup> /VC	8:06	7:53	7:44	 <p>D34D La Moselotte</p> 
54,8	13,2	Chemin de la Xlatte	VC	8:06	7:53	7:44	 <p><b>Très forte montée</b></p>
53,7	14,3		VC / D34	8:12	7:58	7:48	
52,2	15,8		D34	8:19	8:04	7:53	 <p><b>Col de Bramont</b> Altitude : 956 m</p>
52,2	15,8	<b>HAUT-RHIN</b>	<b>D34/D13<sup>B</sup></b>	<b>8:19</b>	<b>8:04</b>	<b>7:53</b>	
52,2	15,8		D13 <sup>B</sup>	8:19	8:04	7:53	 <p><b>Très forte descente pendant 7 km environ</b></p>  <p><b>11 virages successifs en lacets</b></p>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
47,7	<b>20,3</b>		D13 <sup>B</sup>	8:42	8:22	8:08	 La Thur
46,6	<b>21,4</b>		D13 <sup>B</sup>	8:47	8:26	8:12	 Virages successifs
45,3	<b>22,7</b>	<b>WILDESNTEN</b>	D13 <sup>B</sup>	9:09	8:46	8:31	
45,2	<b>22,8</b>	Grande rue	D13 <sup>B</sup>	9:09	8:47	8:31	 La Thur
44,2	<b>23,8</b>	<b>WILDENSTEIN</b>	D13 <sup>B</sup>	9:14	8:51	8:35	
43,8	<b>24,2</b>	Ravitaillement	D13 <sup>B</sup>	9:16	8:52	8:36	
43,0	<b>25,0</b>		D13 <sup>B</sup>	9:50	9:25	9:09	  Lac de kruth-Wildenstein
42,5	<b>25,5</b>		D13 <sup>B</sup> /D27	9:53	9:27	9:10	  Lac de Kruth
42,5	<b>25,5</b>		D27				 Route très sinueuse et étroite  Forêt
36,2	<b>31,8</b>		D27	10:24	9:53	9:31	 Forêt  Très beau panorama à droite
34,1	<b>33,9</b>	<b>Le Treh</b>	D27	10:35	10:01	9:38	 Très forte montée
28,1	<b>39,9</b>	<b>Le Markstein</b>	D27	11:05	10:25	9:58	
27,9	<b>40,1</b>	<b>Route des Crêtes</b>	D27/D431	11:06	10:26	9:59	 D430 D430 Vieil Armand Le Grand ballon

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
25,8	<b>42,2</b>		D431	11:16	10:34	10:06	 Très beau panorama à droite
24,2	<b>43,8</b>		D431	11:24	10:41	10:11	 Col du Moorfeld Altitude : 1 197 m
23,5	<b>44,5</b>		D431	11:28	10:43	10:14	 Forêt domaniale de Guebwiller  Route sinueuse
22,3	<b>45,7</b>		D431	11:34	10:48	10:18	 Col du Haag Altitude : 1 233 m
20,8	<b>47,2</b>		D431	11:56	11:09	10:38	 Col du Grand Ballon Altitude : 1 343 m
20,8	<b>47,2</b>		D431	11:56	11:09	10:38	 Superbe panorama sur la gauche  Forêt
20,8	<b>47,2</b>		D431	11:56	11:09	10:38	 10 km de très forte descente Route sinueuse
14,6	<b>53,4</b>		D431	12:27	11:34	10:58	 2 virages avec des pavés
14,2	<b>53,8</b>		D431	12:29	11:36	11:00	 Col Amic Altitude : 825 m
14,2	<b>53,8</b>		D431/D13 <sup>B6</sup>	12:29	11:36	11:00	D431  THANN WILLER s/ THUR GOLDBACH
12,1	<b>55,9</b>	<b>Le Blanschen</b>	D31 <sup>BVI</sup>	12:40	11:44	11:07	
11,6	<b>56,4</b>	<b>GOLDBACH-ATTENBACH</b>	D31 <sup>BVI</sup>	12:42	11:46	11:08	
10,9	<b>57,1</b>	<b>GOLDBACH-ATTENBACH</b>	D31 <sup>BVI</sup>	12:46	11:49	11:11	
10,8	<b>57,2</b>		D31 <sup>BVI</sup>	12:46	11:49	11:11	 Forêt
10,1	<b>57,9</b>		D31 <sup>BVI</sup>	12:50	11:52	11:13	 Virages successifs
8,7	<b>59,3</b>	<b>Le Moulin</b>	D31 <sup>BVI</sup>	12:57	11:58	11:18	
6,2	<b>61,8</b>	<b>WILLER SUR THUR</b>	D31 <sup>B6</sup>	13:09	12:08	11:26	
5,2	<b>62,8</b>	Rue de la Croix	D31 <sup>B6</sup> /VC	13:14	12:12	11:30	  Route étroite

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
5,0	<b>63,0</b>	Rue de la Croix	VC	13:15	12:12	11:30	   Voitures en stationnement
4,7	<b>63,3</b>	Rue de la Grande Armée	VC/RN 66	13:17	12:14	11:31	 
4,2	<b>63,8</b>	<del>WILLER SUR THUR</del>	RN 66	13:19	12:16	11:33	
4,0	<b>64,0</b>	<b>Gehrer</b>	RN 66	13:20	12:16	11:34	
3,4	<b>64,6</b>	Rue du Ruisseau	RN 66 / VC	13:23	12:19	11:36	
3,2	<b>64,8</b>	Rue de la Carrière	VC	13:24	12:20	11:36	  
3,0	<b>65,0</b>	<b>MOOSCH</b>	VC	13:25	12:20	11:37	
2,8	<b>65,2</b>	Rue du Cimetière militaire	VC	13:26	12:21	11:38	 
2,4	<b>65,6</b>	Rue de la Gare	VC / D13 B8	13:28	12:23	11:39	 
2,3	<b>65,7</b>	Rue du Cercle catholique	D13B8/VC	13:29	12:23	11:39	
0,0	<b>68,0</b>	<b>ARRIVÉE</b> Salle du Cercle catholique <b>MOOSCH</b>		13:40	12:32	11:47	

## 2<sup>ème</sup> relais : Moosch à Xonrupt-Longemer : 58 km



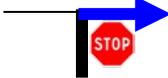
Ranspach

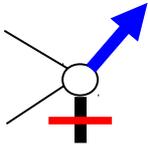
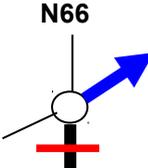
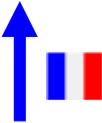


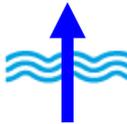
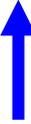
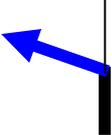
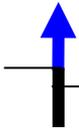
Ventron

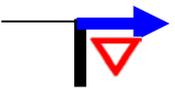
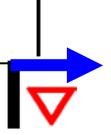


Cornimont

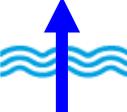
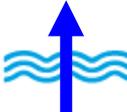
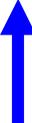
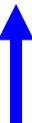
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
58,2	0,0	<b>DÉPART</b> Cercle catholique Rue du Cercle catholique <b>MOOSH</b>	VC	14:30	13:30	13:00	
58,0	0,2	Rue du Cercle catholique	VC	14:31	13:31	13:01	
57,9	0,3	Rue du Général de Gaulle	VC/ RN 66	14:32	13:32	13:01	
57,4	0,8		N 66/D141	14:34	13:34	13:03	
57,3	0,9	<b>SAINT-AMARIN</b>	D141	14:35	13:34	13:03	
57,0	1,2	Rue Charles de Gaulle	D141	14:36	13:35	13:04	
56,4	1,8	Rue Charles de Gaulle	D141	14:39	13:38	13:06	
56,2	2,0	Rue Charles de Gaulle	D141	14:40	13:38	13:07	
55,5	2,7	Rue Charles de Gaulle	D141	14:44	13:41	13:09	
55,3	2,9	<b>SAINT-AMARIN</b>	D141	14:45	13:42	13:10	

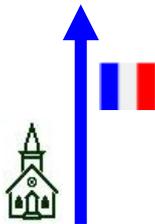
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
55,3	<b>2,9</b>		D141/N 66	14:45	13:42	13:10	 <p>RANSPACH Col de BUSSANG</p>
54,8	<b>3,4</b>	<b>RANSPACH</b>	N66	14:47	13:44	13:12	
53,9	<b>4,3</b>	<b>RANSPACH</b>	N66	14:52	13:48	13:15	
53,9	<b>4,3</b>	HUSSEREN-WESSERLING	N66	14:52	13:48	13:15	
53,4	<b>4,8</b>	HUSSEREN-WESSERLING	N66	14:54	13:50	13:16	
53,4	<b>4,8</b>	<b>FELLERING</b>	N66	14:54	13:50	13:16	
53,4	<b>4,8</b>	Rue du Général de Gaulle	N66/D13 <sup>B2</sup>	14:54	13:50	13:16	 <p>N66 LE MARKENSTEIN Col du Bramont Col d'Oderen FELLERING</p>
52,0	<b>6,2</b>	Grande rue	D13 <sup>B2</sup> /13 <sup>B</sup>	15:01	13:55	13:21	
51,9	<b>6,3</b>	Grande rue	D13 <sup>B</sup>	15:02	13:56	13:21	
51,4	<b>6,8</b>	Grande rue	D13 <sup>B</sup>	15:04	13:58	13:23	 <p>Plot au milieu de la chaussée</p>
51,2	<b>7,0</b>	<b>FELLERING</b>	D13 <sup>B</sup>	15:05	13:58	13:24	
51,0	<b>7,2</b>	<b>ODEREN</b>	D13 <sup>B</sup>	15:06	13:59	13:24	
50,9	<b>7,3</b>	Grande rue	D13 <sup>B</sup>	15:07	14:00	13:25	
49,1	<b>9,1</b>	<b>ODEREN</b>	D13 <sup>B</sup>	15:16	14:07	13:31	
48,3	<b>9,9</b>	<b>KRUTH</b>	D13 <sup>B</sup>	15:20	14:10	13:33	

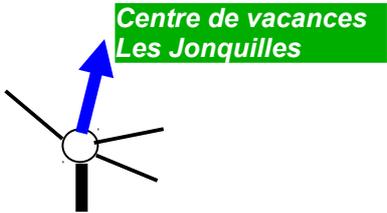
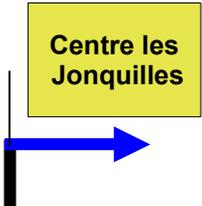
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
47,6	10,6	Rue de Ventron	D13 <sup>B</sup> /D13 <sup>B1</sup>	15:23	14:13	13:36	Col d'Oderen LE FRENZ VENTRON 
47,4	10,8	Rue de Ventron	D13 <sup>B1</sup>	15:24	14:14	13:36	 La Thur
47,2	11,0	<b>KRUTH</b>	D13 <sup>B1</sup>	15:25	14:14	13:37	
47,2	11,0		D13 <sup>B1</sup>	15:25	14:14	13:37	 Très forte montée  Route sinueuse
47,1	11,1		D13 <sup>B1</sup>	15:26	14:15	13:37	 Forêt
45,7	12,5		D13 <sup>B1</sup>	15:33	14:20	13:42	  Cascade Saint-Nicolas
45,6	12,6	<b>Werschmaaat</b>	D13 <sup>B1</sup>	15:33	14:21	13:42	
45,2	13,0		D13 <sup>B1</sup>	15:35	14:22	13:44	 Virages successifs
40,6	17,6		D13 <sup>B1</sup>	15:58	14:41	13:59	 Col d'Oderen Altitude : 884 m
40,6	17,6	<b>VOSGES</b>	D13 <sup>B1</sup> /D43	15:58	14:41	13:59	
37,7	20,5		D43	16:28	15:07	14:24	VENTRON CORNIMONT 
36,9	21,3			16:32	15:11	14:26	 D43 <sup>E</sup>
36,8	21,4	<b>VENTRON</b>	D43	16:32	15:11	14:27	
35,4	22,8	Route de Remiremont	D43	16:39	15:17	14:31	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h		
34,6	<b>23,6</b>	<b>VENTRON</b>	D43	16:43	15:20	14:34		
33,4	<b>24,8</b>	<b>Les Malcostes</b>	D43	16:49	15:25	14:38		
32,8	<b>25,4</b>	<b>Travexin</b>	D43	16:52	15:27	14:40		
32,2	<b>26,0</b>		D43/D486	16:55	15:29	14:42		 <b>CORNIMONT LA BRESSE REMIREMONT</b>
31,0	<b>27,2</b>	<b>CORNIMONT</b>	D486	17:01	15:34	14:46		
30,8	<b>27,4</b>	Rue de la Gare	D486	17:02	15:35	14:47		D43  <b>LA BRESSE GÉRARDMER</b>
30,7	<b>27,5</b>	Rue de la Gare	D486	17:03	15:35	14:47		 <b>Le Ventron</b>
29,6	<b>28,6</b>	Rue de la 3 <sup>ème</sup> DIA	D486	17:08	15:40	14:51		 <b>Office du tourisme</b>
29,5	<b>28,7</b>	Rue des Grands Mex	D486/D43 <sup>c</sup>	17:09	15:40	14:51		 <b>Montée</b>  <b>XOULCÈS</b>
29,3	<b>28,9</b>	Rue des Grands Mex	D43 <sup>c</sup>	17:10	15:41	14:52		
29,0	<b>29,2</b>	<b>CORNIMONT</b>	D43 <sup>c</sup>	17:11	15:42	14:53		
28,2	<b>30,0</b>	Chemin de Brabant	D43 <sup>c</sup> /VC33	17:15	15:45	14:55		<b>Col du Brabant Domaine skiable du Brabant</b> 
23,6	<b>34,6</b>	Route de Brabant	VC33	17:38	16:04	15:11		<b>Col du Brabant Altitude : 878 m</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
23,6	34,6	Ravitaillement	VC33	17:38	16:04	15:11	
23,6	34,6	Route de Brabant	VC33	18:08	16:34	15:41	
23,6	34,6	Route de Brabant	VC33	18:08	16:34	15:41	Très beaux panoramas
23,6	34,6	Route de Brabant	VC33	18:08	16:34	15:41	Nombreux virages en épingles à cheveux
20,8	37,4	<b>LA BRESSE</b>	VC33	18:22	16:45	15:50	
20,8	37,4	Rue des Proyes	VC33/VC	18:22	16:45	15:50	
20,4	37,8	Rue de la Clairie	VC	18:24	16:47	15:51	<p>D486 La Moselotte</p> <p>GÉRARDMER LA SCHLUCHT</p>
20,3	37,9	Rue de la Clairie	VC	18:25	16:47	15:52	
19,6	38,6	Rue de la Clairie	VC	18:28	16:50	15:54	La Moselotte
19,5	38,7	Rue Paul Claudel Puis Rue Chajoux	VC/D34/D34 <sup>c</sup>	18:29	16:50	15:54	Vallée du Chajoux 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h		
		Rue Chajoux	D34 <sup>C</sup>					 Montée
18,8	39,4	<b>LA BRESSE</b>	D34 <sup>C</sup>	18:32	16:53	15:57		
17,8	40,4	<b>Le Chajoux – La Sausse</b>	D34 <sup>C</sup>	18:37	16:57	16:00		
16,7	41,5	Pont de Rouan	D34 <sup>C</sup>	18:43	17:01	16:04		
14,8	43,4	Pont de Sauchy	D34 <sup>C</sup>	18:52	17:09	16:10		
13,7	44,5		D34 <sup>C</sup>	18:58	17:13	16:14		 Lac de la Ténine 
12,4	45,8		D34 <sup>C</sup>	19:04	17:19	16:18		 Lac de Lispach 
12,2	46,0		D34 <sup>C</sup>	19:05	17:19	16:19		Forêt
10,2	48,0		D34 <sup>C</sup>	19:30	17:42	16:40		Col de la Grande Basse Altitude : 990 m
9,6	48,6		D34 <sup>C</sup>	19:33	17:45	16:42		Col des Feignes sous Vologne Altitude : 954 m
9,6	48,6		D34 <sup>C</sup> /D34 <sup>D</sup>	19:33	17:45	16:42		XONRUPT GÉRADMER MUNSTER 
9,6	48,6		D34 <sup>D</sup>	19:33	17:45	16:42		Forêt

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
8,6	<b>49,6</b>		D34 <sup>D</sup> /D67	19:38	17:49	16:46	<p>XONRUPT-L. GÉRADMER Lac de Retournemer</p> 
8,2	<b>50,0</b>		D67	19:40	17:50	16:47	 <p>Virages successifs</p>
7,2	<b>51,0</b>		D67	19:45	17:54	16:50	 <p>La Vologne</p>
6,5	<b>51,7</b>		D67	19:49	17:57	16:53	 <p>Lac de Retournemer</p>
4,8	<b>53,4</b>	Route du Lac	D67/D67 <sup>A</sup>	19:57	18:04	16:58	
3,9	<b>54,3</b>	Route du Lac	D67 <sup>A</sup>	20:02	18:08	17:01	 <p>Lac de Longemer</p>
1,4	<b>56,8</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	D67 <sup>A</sup>	20:14	18:18	17:10	
0,6	<b>57,6</b>	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	20:18	18:21	17:12	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
0,5	<b>57,7</b>	Rue de la Résistance	D67 <sup>A</sup>	20:19	18:21	17:13	
0,1	<b>58,1</b>	Rue du Pré Bostel	D67 <sup>A</sup> /VC	20:21	18:23	17:14	
0,0	<b>58,2</b>	<b>ARRIVÉE</b> Centre les Jonquilles	VC	20:21	18:23	17:14	

# MERCREDI 7 JUIN

**4<sup>ème</sup> étape : 142 km**

**XONRUPT-LONGEMER (88) - SANCHEY (88) – XONRUPT-LONGEMER**

**SANCHEY : 899 habitants**



Petit village des Vosges dans la région Lorraine, Sanchey fait partie du canton de Epinal-Ouest. Situé à 380 mètres d'altitude et voisin des communes de Les Forges et d'Uxegney,

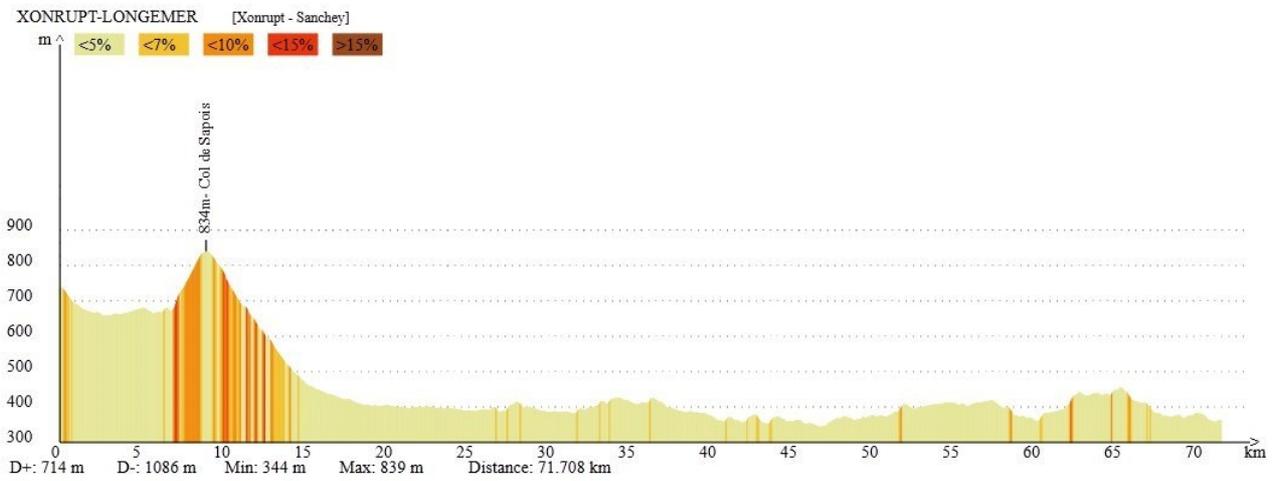
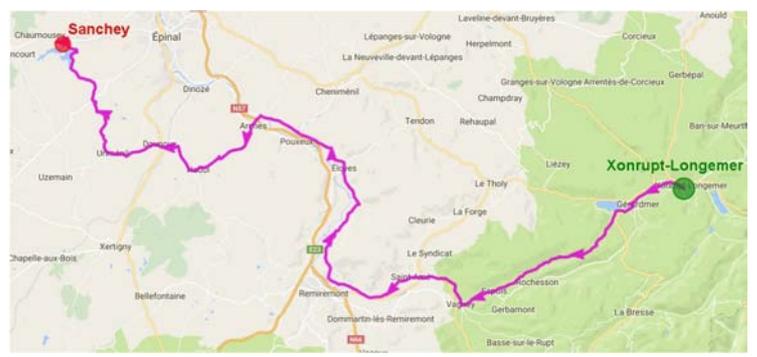
La commune fut dévastée lors de la catastrophe du réservoir de Bouzey. La digue s'est rompue le 27 avril 1895 inondant la vallée de l'Avière. Elle a fait 87 morts.

## **Le réservoir de Bouzey**



Le lac de Bouzey alimente le canal de l'est. Il a une superficie de 127 ha et une hauteur de 18 mètres. L'annexion de l'Alsace-Lorraine en 1871. supprima l'accès au Rhin et poussa la France à trouver une nouvelle liaison fluviale Nord-Sud dans l'Est du pays. Un barrage fut établi sur la vallée de l'Avière au lieu-dit Bouzy qui donnera son appellation au réservoir. Il est construit entre 1874 et 1887. C'est un site propice aux promenades et à diverses activités notamment nautiques. C'est au bord du plan d'eau que l'ASCE 88 accueillera les raideurs dans sa salle.

# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Sanchey : 71 km



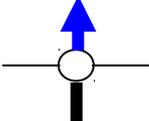
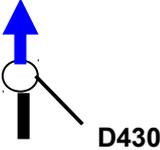
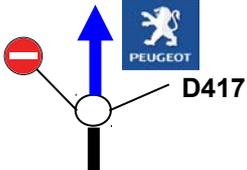
Vallée de la Moselle

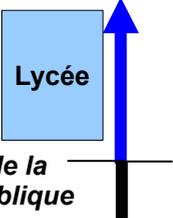
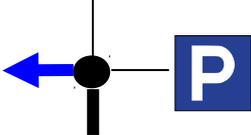
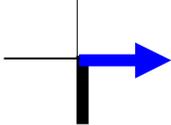
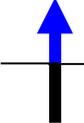
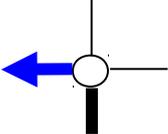
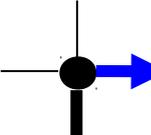
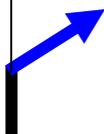


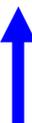
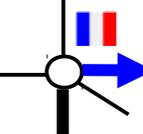
Jarménil

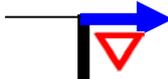
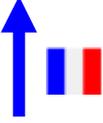
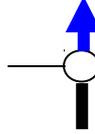
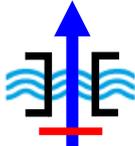
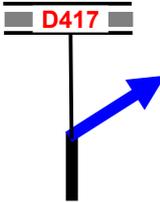


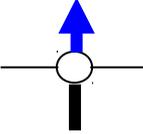
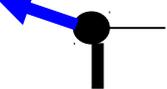
Dounoux

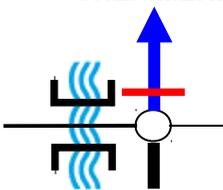
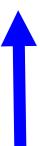
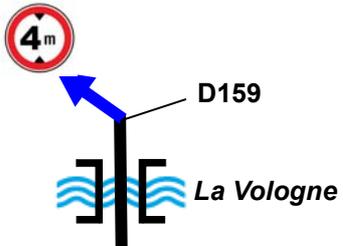
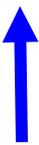
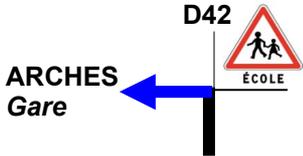
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
71,4	0,0	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	7:00	7:00	7:00	
71,1	0,3	Route du Béaba	VC	7:02	7:01	7:01	
70,9	0,5	Route du Saut des Cuves	VC	7:02	7:02	7:02	
70,7	0,7	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	VC	7:03	7:03	7:03	
70,6	0,8		VC/D417	7:04	7:03	7:03	<b>GÉRARDMER</b> 
70,1	1,3	Boulevard de Colmar	D417	7:06	7:05	7:04	<b>ÉPINAL</b> <b>GÉRARDMER CENTRE</b> 
69,4	2,0	<b>GÉRARDMER</b>	D417	7:08	7:07	7:06	
68,9	2,5	Boulevard de Saint-Dié	D417	7:10	7:09	7:08	
68,7	2,7	Boulevard d'Alsace	D417/VC	7:11	7:09	7:09	<b>CENTRE VILLE</b> 

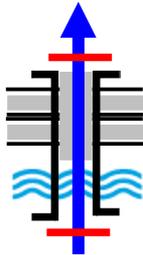
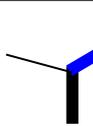
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
67,9	<b>3,5</b>	Boulevard d'Alsace	VC	7:14	7:12	7:11	  <b>Prudence : sortie de lycée</b>
67,7	<b>3,7</b>	Rue Carnot	VC	7:15	7:13	7:12	
67,6	<b>3,8</b>	Boulevard Kelsch	VC	7:16	7:13	7:12	
67,4	<b>4,0</b>	Boulevard Albert Garnier	VC	7:16	7:14	7:12	 <i>Rue F. Mitterrand</i>
67,2	<b>4,2</b>	Rue Lucienne	VC/D417 <sup>B</sup>	7:17	7:14	7:13	
66,8	<b>4,6</b>	Rue Charles de Gaulle	D417 <sup>B</sup> /D486	7:19	7:16	7:14	 <b>CENTRE VILLE LA RAYÉE</b>
66,6	<b>4,8</b>	Rue du 152 <sup>ème</sup> R.I.	D486	7:20	7:16	7:15	 <i>Rue du Lac</i>
66,2	<b>5,2</b>	Rue du Faubourg Ramberchamp	D486/D69	7:21	7:18	7:16	 <b>D486</b> <b>RAMBERCHAMP</b> <b>Le Tour du Lac</b>
66,0	<b>5,4</b>	<del>GÉRARDMER</del>	D69	7:22	7:18	7:17	
66,0	<b>5,4</b>	<b>RAMBERCHAMP</b> <b>C<sup>ME</sup> de GÉRARDMER</b>	D69	7:22	7:18	7:17	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
65,6	5,8		D69	7:24	7:20	7:18	  Lac de Gérardmer
65,5	5,9	Chemin des Sapois	D69/D23 <sup>G</sup>	7:24	7:20	7:18	  <b>Le Haut du Tôt</b> <b>Col de Sapois</b> <b>Saut de la Bourrique</b> Début de montée Route étroite et sinueuse  
64,8	6,6	Chemin des Sapois	D23 <sup>G</sup>	7:27	7:22	7:20	 
64,3	7,1	<del>RAMBERCHAMP</del> <del>CME de GÉRARDMER</del>	D23 <sup>G</sup>	7:29	7:24	7:22	
64,1	7,3	<b>Le Phény</b>	D23 <sup>G</sup>	7:30	7:25	7:22	
62,5	8,9		D23 <sup>G</sup>	7:36	7:30	7:27	 <b>Col de Sapois</b> Altitude : 840 m
59,6	11,8	<b>Ménaurupt</b>	D23 <sup>G</sup>	7:48	7:40	7:36	
56,6	14,8	<b>SAPOIS</b>	D23 <sup>G</sup>	8:00	7:50	7:45	
54,9	16,5	Grande Rue	D23 <sup>G</sup> /D23	8:06	7:55	7:50	 <b>VAGNEY</b> <b>REMIREMONT</b>
54,6	16,8	Grande Rue	D23	8:08	7:56	7:51	 <b>Le Bouchot</b>
54,2	17,2	<del>SAPOIS</del>	D23	8:09	7:58	7:52	
53,7	17,7	<b>VAGNEY</b>		8:11	7:59	7:54	
52,3	19,1	Rue du Général de Gaulle	D23/D243	8:17	8:04	7:58	 D243 <b>LE SYNDICAT</b> <b>REMIREMONT</b> <b>Le Haut du Tôt</b>

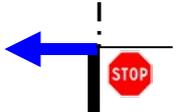
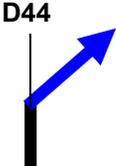
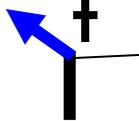
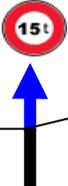
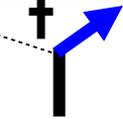
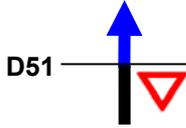
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
52,2	19,2	Rue du Général de Gaulle	D243	8:17	8:04	7:58	 Le Bouchot
51,3	20,1	<del>VAGNEY</del>	D23	8:21	8:07	8:01	
50,0	21,4		D23/D43	8:26	8:12	8:05	 LE SYNDICAT SAINT-AMÉ REMIREMONT
49,1	22,3	LE SYNDICAT	D43	8:30	8:15	8:07	
48,6	22,8	Route de Bréhavillers	D43	8:32	8:16	8:09	 îlot central 
48,2	23,2	Route du Pont Clérie	D43/D417 <sup>A</sup>	8:33	8:18	8:10	SAINT-AMÉ  D417
48,1	23,3	<del>LE SYNDICAT</del>	D417 <sup>A</sup>	8:34	8:18	8:10	
48,1	23,3	SAINT-AMÉ	D417 <sup>A</sup>	8:34	8:18	8:10	
48,1	23,3	Grande Rue	D417 <sup>A</sup>	8:34	8:18	8:10	
46,5	24,9	<del>SAINT-AMÉ</del>	D417 <sup>A</sup>	8:40	8:23	8:15	
44,3	27,1	Route de Celles	D417 <sup>A</sup> /VC	8:49	8:31	8:22	 SAINT-ÉTIENNE
43,3	28,1	SAINT-ÉTIENNE DE REMIREMONT	VC	8:53	8:34	8:25	
43,3	28,1	Rue de la Moselotte	VC	8:53	8:34	8:25	
42,8	28,6	Rue de la Moselotte	VC/D417 <sup>A</sup>	8:55	8:36	8:26	 ST-ÉTIENNE DE RT

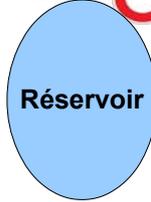
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
42,5	<b>28,9</b>	Rue de la Moselotte	D417 <sup>A</sup>	8:56	8:37	8:27	 Îlots centraux avec des candélabres
42,3	<b>29,1</b>	Grande Rue	D417 <sup>A</sup>	8:57	8:37	8:28	 Voie verte  
41,8	<b>29,6</b>	Rue de Seux	D417 <sup>A</sup> /D42	8:59	8:39	8:29	 D417 <sup>A</sup> —
41,2	<b>30,2</b>	Rue de Seux Vallée de la Moselle	D42	9:01	8:41	8:31	   Prairie 
40,5	<b>30,9</b>	Rue de Seux	D42	9:04	8:43	8:33	 ÉLOYES ÉPINAL 
40,1	<b>31,3</b>	<b>SAINT-ÉTIENNE DE REMIREMONT</b>	D42	9:06	8:45	8:34	
37,9	<b>33,5</b>	<b>Méhachamp</b>	D42	9:14	8:52	8:41	
35,8	<b>35,6</b>	<b>Les Cailles</b>	D42	9:23	8:59	8:47	
35,8	<b>35,6</b>	Ravitaillement	D42	<b>9:23</b>	<b>8:59</b>	<b>8:47</b>	
34,8	<b>36,6</b>	<b>Nexixard</b>	D42	9:57	9:32	9:20	
33,1	<b>38,3</b>	<b>ÉLOYES</b>	D42	10:04	9:38	9:25	
32,2	<b>39,2</b>	Rue de l'Église	D42	10:07	9:41	9:28	 D42 <sup>C</sup> 
32,1	<b>39,3</b>	Rue de l'Église	D42	10:08	9:41	9:28	 

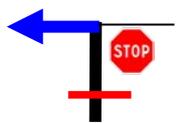
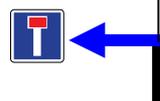
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
30,6	<b>40,8</b>	<del>ÉLOYES</del>	D42	10:14	9:46	9:33	
30,5	<b>40,9</b>	Vallée de la Moselle	D42	10:14	9:47	9:33	 La Moselle  
28,7	<b>42,7</b>	<del>JARMENIL</del>	D42	10:21	9:53	9:39	
28,2	<b>43,2</b>	Route de Cheniménil	D42/D159	10:23	9:54	9:40	
28,2	<b>43,2</b>	<del>JARMENIL</del>	D159	10:23	9:54	9:40	
28,2	<b>43,2</b>	Vallée de la Moselle	D159	10:23	9:54	9:40	 La Moselle 
27,7	<b>43,7</b>		D159/D42	10:25	9:56	9:42	<b>ARCHETTES</b> 
27,6	<b>43,8</b>	Vallée de la Moselle	D42	10:26	9:56	9:42	 La Moselle  
25,5	<b>45,9</b>	<del>ARCHETTES</del>	D42	10:34	10:03	9:48	
24,8	<b>46,6</b>	Rue du 22 septembre	D42/D42 <sup>A</sup>	10:37	10:06	9:50	<b>ARCHES Gare</b> 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
24,5	<b>46,9</b>	<del>ARCHETTES</del>	D42 <sup>A</sup>	10:38	10:07	9:51		
24,5	<b>46,9</b>	Rue de la Gare	D42 <sup>A</sup>	10:38	10:07	9:51		 RN 57 La Moselle
24,5	<b>46,9</b>	<del>ARCHES</del>	D42 <sup>A</sup>	10:38	10:07	9:51		
24,2	<b>47,2</b>	Rue de la Gare	D42 <sup>A</sup>	10:39	10:08	9:52		
24,0	<b>47,4</b>	Rue de Hadol	D42 <sup>A</sup> /D157 D157/D44	10:40	10:08	9:53	 Montée	 HADOL XERTIGNY  D157
23,5	<b>47,9</b>	<del>ARCHES</del>	D44	10:42	10:10	9:54		
23,4	<b>48,0</b>		D44	10:42	10:10	9:54	 Forêt	
20,6	<b>50,8</b>	<del>GÉROMÉNIL C<sup>ME</sup> de HADOL</del>	D44	10:54	10:20	10:03		
20,4	<b>51,0</b>	Route d'Arches	D44	10:54	10:20	10:03		 HADOL XERTIGNY
19,6	<b>51,8</b>	<del>GÉROMÉNIL C<sup>ME</sup> de HADOL</del>	D44	10:58	10:23	10:06		
19,0	<b>52,4</b>	<del>HADOL</del>	D44	11:00	10:25	10:08		
18,4	<b>53,0</b>	Rue de la Poste	D44	11:02	10:27	10:09		

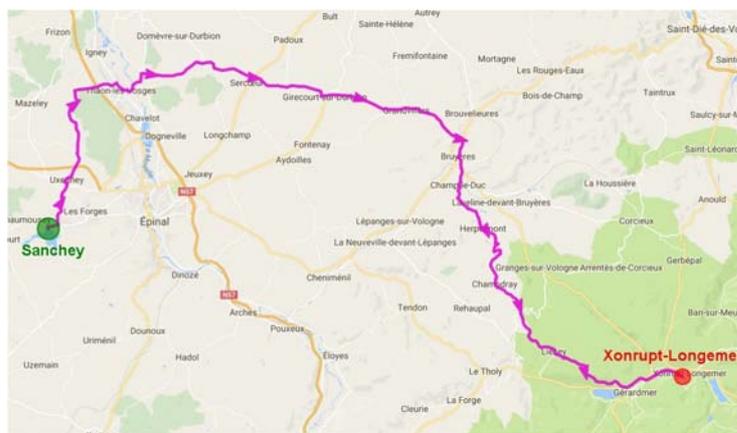
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
17,9	<b>53,5</b>	Rue de la Poste	D44	11:04	10:29	10:11	<p>DINOZÉ ÉPINAL</p>
17,8	<b>53,6</b>	Rue de la Xavée	D44/D12	11:05	10:29	10:11	<p>DINOZÉ ÉPINAL</p>
17,5	<b>53,9</b>	<del>HADOL</del>	D12	11:06	10:30	10:12	
16,4	<b>55,0</b>	<del>LE ROULIER C<sup>ME</sup> de HADOL</del>	D12	11:10	10:34	10:15	
16,0	<b>55,4</b>	Route de Dounoux	D12/D44	11:12	10:35	10:17	<p>DOUNOUX URIMÉNIL</p>
15,4	<b>56,0</b>	<del>LE ROULIER C<sup>ME</sup> de HADOL</del>	D44	11:14	10:37	10:18	
15,1	<b>56,3</b>		D44	11:16	10:38	10:19	
15,1	<b>56,3</b>	<b>DOUNOUX</b>	D44	11:16	10:38	10:19	
14,8	<b>56,6</b>	Rue d'Épinal Rue d'Uriménil	D44D434 /D44	11:17	10:39	10:20	<p>URIMÉNIL UZEMAIN</p>
14,2	<b>57,2</b>	Rue d'Uriménil	D44	11:19	10:41	10:22	
13,9	<b>57,5</b>	<del>DOUNOUX</del>	D44	11:20	10:42	10:23	
12,6	<b>58,8</b>	<b>URIMÉNIL</b>	D44	11:26	10:46	10:27	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
12,4	<b>59,0</b>	Route de Dounoux	D44	11:26	10:47	10:27	UZEMAIN BAINS LES BAINS 
11,0	<b>60,4</b>	Rue de l'École	D44/VC	11:32	10:52	10:32	   Montée raide Route étroite
10,7	<b>60,7</b>	<b>URIMÉNIL</b>	VC	11:33	10:53	10:33	
9,9	<b>61,5</b>		VC	11:36	10:55	10:35	
8,4	<b>63,0</b>	Route la Curtillotte	VC	11:42	11:00	10:39	
8,3	<b>63,1</b>		VC	11:43	11:01	10:40	 Bois
7,8	<b>63,6</b>			11:45	11:02	10:41	 Forêt
7,6	<b>63,8</b>		VC	11:46	11:03	10:42	  Route étroite et sinueuse
6,9	<b>64,5</b>		VC 11	11:48	11:05	10:44	 RENAUVOID BOUZEY  Route étroite et sinueuse

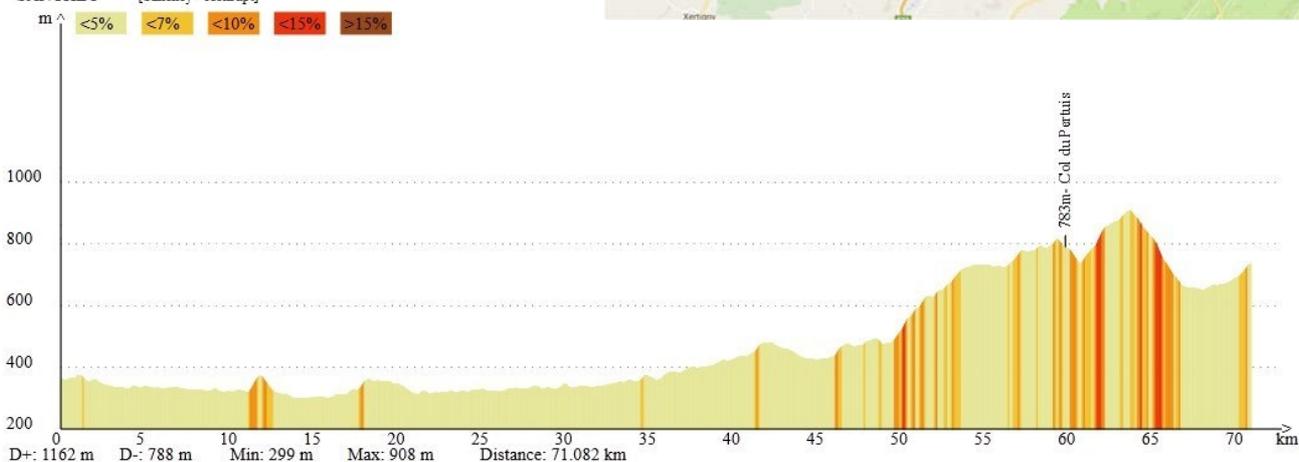
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
6,8	64,6		VC 11	11:49	11:06	10:44	 Forêt	
6,4	65,0	<b>RENAUVOID</b>	VC 11	11:50	11:07	10:45		
5,4	66,0	Route de la Verrière	VC	11:54	11:10	10:48	BOUZEY  D51 <sup>A</sup> 	
4,9	66,5		VC	11:56	11:12	10:50	 Étang 	
3,1	68,3	<b>RENAUVOID</b>	VC	12:04	11:18	10:55		
3,1	68,3		VC/D41	12:04	11:18	10:55	  Réservoir De Bouzey  Plan d'eau	
2,9	68,5	<b>BOUZEY C<sup>ME</sup> de SANCHEZ</b>	D41	12:04	11:19	10:56		
1,3	70,1	Route du Lac	D41/VC	12:11	11:24	11:01	   	
0,7	70,7		VC	12:13	11:26	11:03	  Réservoir    <b>Passage interdit sur le pont à gauche</b>	
0,4	71,0	<b>SANCHEY</b>	VC/D460	12:14	11:27	11:03		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
0,4	<b>71,0</b>	Route des Vosges	D460	12:14	11:27	11:03	CHAUMOUSEY DARNEY 
0,4	<b>71,0</b>	<b>SANCHEY</b>	D460	12:14	11:27	11:03	
0,0	<b>71,4</b>	Impasse de la Digue	D460/VC	12:16	11:28	11:05	Maison de Bouzey 
0,0	<b>71,4</b>	<b>ARRIVÉE :</b> Impasse de la Digue Maison de l'ASCEE 88	VC	12:16	11:28	11:05	

# 2ème relais : Sanchev à Xonrupt-Longemer : 71 km



SANCHEY [Sanchey - Xonrupt]



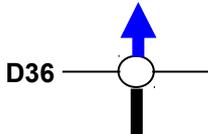
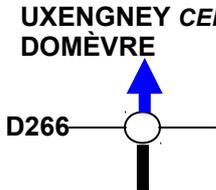
Domèvre-sur-Avière

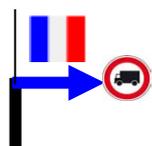
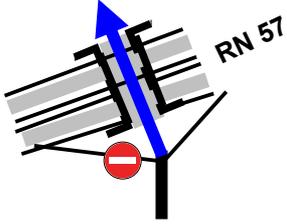


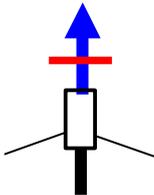
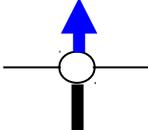
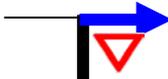
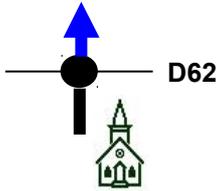
Capavenir Vosges

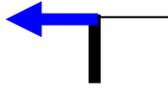


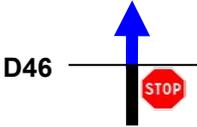
Liézy

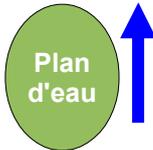
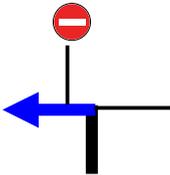
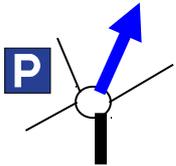
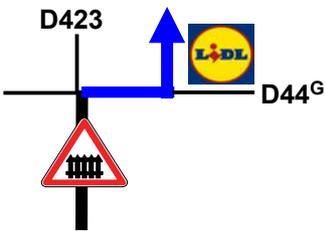
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
71,1	0,0	<b>DÉPART</b> Impasse de la Digue Maison de l'ASCEE 88 <b>BOUZEY (SANCHEY)</b>	VC	13:30	12:30	12:30	
70,9	0,2	Route des Vosges	VC/D460	13:31	12:31	12:31	
70,7	0,4	<b>SANCHEY</b>	D460	13:32	12:32	12:32	
70,3	0,8	Rue de la Libération	D60/D41	13:34	12:33	12:33	
69,6	1,5	Rue de la Libération	D41	13:36	12:35	12:35	
69,5	1,6	<b>SANCHEY</b>	D41	13:37	12:36	12:35	
68,6	2,5	<b>UXEGNEY</b>	D41	13:40	12:39	12:38	
67,6	3,5	Rue de Sanchev	D41	13:44	12:42	12:41	
67,3	3,8	Rue de la Mairie	D41	13:46	12:43	12:42	
67,1	4,0	Rue de la Mairie	D41	13:46	12:44	12:42	

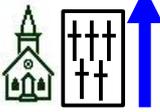
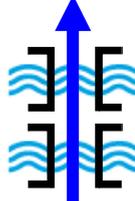
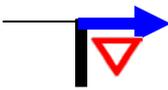
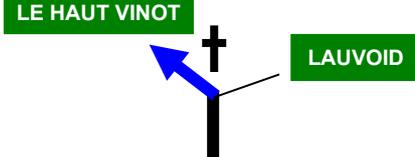
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
66,4	4,7	Rue de la Mairie	D41	13:49	12:46	12:45	 L'Avière
66,3	4,8	Rue de Domèvre	D41	13:50	12:46	12:45	DOMÈVRE 
66,0	5,1	<del>UXEGNEY</del>	D41	13:51	12:47	12:46	
64,9	6,2	<del>DOMÈVRE SUR AVIÈRE</del>	D41	13:55	12:51	12:49	
64,6	6,5	Rue de l'Église	D41	13:56	12:52	12:50	 C3
64,1	7,0	<del>DOMÈVRE SUR AVIÈRE</del>	D41	13:58	12:54	12:51	
		Vallée de l'Avière	D41				
62,9	8,2	<del>PERREY CME de DOMÈVRE</del>	D41	14:03	12:58	12:55	
62,4	8,7	<del>PERREY CME de DOMÈVRE</del>	D41	14:05	12:59	12:57	
60,3	10,8	<del>ONCOURT CME de CAPAVENIR VOSGES</del>	D41	14:14	13:06	13:03	
60,0	11,1	Rue de la Forêt	D41/VC3	14:15	13:07	13:04	 THAON LES VOSGES
59,6	11,5	<del>ONCOURT CME de CAPAVENIR VOSGES</del>	VC3	14:16	13:09	13:05	
59,5	11,6		VC3	14:17	13:09	13:05	 Forêt
58,6	12,5		VC3	14:20	13:12	13:08	THAON LES VOSGES  RN 57  Sortie de la RN 57 à protéger

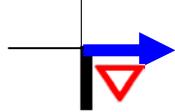
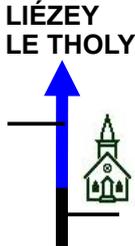
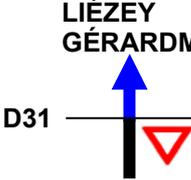
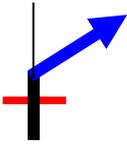
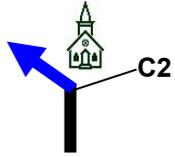
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
58,3	<b>12,8</b>	Rue d'Oncourt	VC	14:22	13:13	13:09	<p>THAON CENTRE</p> 
58,3	<b>12,8</b>	<b>THAON LES VOSGES</b>	VC	14:22	13:13	13:09	
58,1	<b>13,0</b>	Rue d'Oncourt	VC	14:22	13:14	13:09	<p>THAON CENTRE</p> 
57,5	<b>13,6</b>	Rue d'Oncourt	VC	14:25	13:16	13:11	
57,4	<b>13,7</b>	Rue de la 2 <sup>ème</sup> D.B.	VC	14:25	13:16	13:12	<p>CENTRE VILLE</p> 
57,0	<b>14,1</b>	Rue de Lorraine	VCD157	14:27	13:17	13:13	 <p>CHAVELOT CENTRE VILLE</p>
56,4	<b>14,7</b>	Rue d'Alsace	D157	14:29	13:19	13:15	<p>GIRMONT CHAVELOT GOLBEY</p> 
56,3	<b>14,8</b>	Rue Thiers	D157/D62	14:30	13:20	13:15	<p>D157</p>  <p>GIRMONT BRUYÈRES</p>

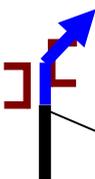
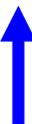
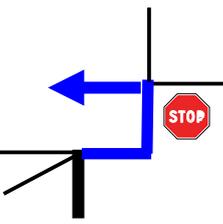
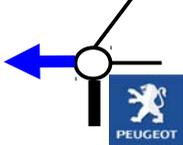
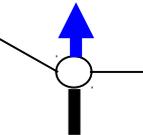
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
56,0	15,1	Avenue Armand Lederlin	D62	14:31	13:21	13:16	 Canal des Vosges
55,3	15,8	<del>THAON LES VOSGES</del>	D62	14:34	13:23	13:18	
55,3	15,8		D62	14:34	13:23	13:18	 La Moselle
55,0	16,1	<b>GIRMONT</b>	D62	14:35	13:24	13:19	
54,7	16,4	Rue Abbé Vincent	D62/D12	14:36	13:25	13:20	PALLEGNEY CHÂTEL <sup>S/</sup> M. BAYECOURT BRUYÈRES 
54,0	17,1	Rue d'Alsace	D12/D62	14:39	13:27	13:22	D12  BAYECOURT BRUYÈRES
53,4	17,7	<del>GIRMONT</del>	D62	14:41	13:29	13:24	
50,4	20,7	<b>BAYECOURT</b>	D62	14:53	13:39	13:33	
49,7	21,4	Rue d'Alsace	D62	14:56	13:42	13:35	 Le Durbion
49,4	21,7	Rue d'Alsace	D62/D10	14:57	13:43	13:36	VILLONCOURT BRUYÈRES D10 
49,4	21,7	<del>BAYECOURT</del>	D10	14:57	13:43	13:36	
48,2	22,9	<del>VILLONCOURT</del>	D10	15:02	13:47	13:39	
47,5	23,6	<del>VILLONCOURT</del>	D10	15:05	13:49	13:41	
46,3	24,8	<del>SERCOEUR</del>	D10	15:10	13:53	13:45	
46,1	25,0	<del>SERCOEUR</del>	D10	15:10	13:54	13:45	

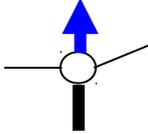
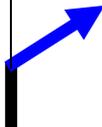
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
45,9	<b>25,2</b>		D10	15:11	13:54	13:46	DOMPIERRE BRUYÈRES 
43,9	<b>27,2</b>	<b>DOMPIERRE</b>	D10	15:19	14:01	13:52	
43,3	<b>27,8</b>	<del>DOMPIERRE</del>	D10	15:22	14:03	13:54	
41,1	<b>30,0</b>	GIRECOURT <sup>SI</sup> DUBILLON	D10	15:30	14:10	14:00	
40,5	<b>30,6</b>	Route de la Tour	D10/D420	15:33	14:12	14:02	BRUYÈRES RAMBERVILLERS 
39,8	<b>31,3</b>	<del>GIRECOURT <sup>SI</sup> DUBILLON</del>	D420	15:36	14:15	14:04	
39,1	<b>32,0</b>	<b>GUGNÉCOURT</b>	D420	15:38	14:17	14:06	
38,6	<b>32,5</b>	<del>GUGNÉCOURT</del>	D420	15:40	14:19	14:08	
36,5	<b>34,6</b>	<b>GRANDVILLERS</b>	D420	15:49	14:26	14:14	
35,6	<b>35,5</b>	Rue de la Mairie	D420	15:52	14:29	14:17	
33,9	<b>37,2</b>	<del>GRANDVILLERS</del>	D420	15:59	14:34	14:22	
33,8	<b>37,3</b>		D420	16:00	14:35	14:22	 Forêt
32,7	38,4	Ravitaillement	D420	16:04	14:38	14:26	
30,9	<b>40,2</b>		D420	16:41	15:14	15:01	
30,5	<b>40,6</b>		D420/D423 <sup>A</sup>	16:43	15:16	15:02	D420 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
30,1	41,0		D423 <sup>A</sup>	16:44	15:17	15:03	 
30,0	41,1	<b>BRUYÈRES</b>	D423 <sup>A</sup>	16:45	15:17	15:04	
29,3	41,8	Rue de Charles de Gaulle	D423 <sup>A</sup>	16:48	15:20	15:06	
29,1	42,0	Avenue du Cameroun	D423 <sup>A</sup> /D423	16:48	15:20	15:06	
28,9	42,2	Rue Abel Ferry	D423	16:49	15:21	15:07	 <b>GÉRARDMER CORCIEUX</b>
28,2	42,9	Rue Abel Ferry	D423	16:52	15:23	15:09	
28,1	43,0	Rue des Résistants Rue des Déportés	D423/D44 <sup>G</sup> /D50	16:52	15:24	15:09	 <b>CHAMP LE DUC BEAUMÉNIL FIMÉNIL</b>
27,8	43,3	<b>BRUYÈRES</b>	D50	16:54	15:25	15:10	
27,8	43,3	<b>CHAMP LE DUC</b>	D50	16:54	15:25	15:10	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
27,0	<b>44,1</b>	Rue de la Vologne	D50	16:57	15:27	15:13	
26,8	<b>44,3</b>	Rue de la Vologne	D50	16:58	15:28	15:13	BEAUMÉNIL HERPELMONT FIMÉNIL 
26,5	<b>44,6</b>	<b>CHAMP LE DUC</b>	D50	16:59	15:29	15:14	
26,2	<b>44,9</b>		D50	17:00	15:30	15:15	BEAUMÉNIL HERPELMONT 
25,9	<b>45,2</b>	<b>BEAUMÉNIL</b>	D50	17:01	15:31	15:16	
25,7	<b>45,4</b>	Route de Beauménil	D50	17:02	15:32	15:17	  La Vologne
25,0	<b>46,1</b>	<b>BEAUMÉNIL</b>	D50	17:05	15:34	15:19	
23,8	<b>47,3</b>	<b>HERPELMONT</b>	D50	17:10	15:38	15:22	
23,1	<b>48,0</b>	<b>HERPELMONT</b>	D50	17:12	15:40	15:24	
22,5	<b>48,6</b>	<b>JUSSARUPT</b>	D50	17:15	15:42	15:26	
22,1	<b>49,0</b>	Le Centre	D50	17:16	15:44	15:27	 <b>LE HAUT VINOT</b>
21,7	<b>49,4</b>	Le Haut Vinot	D50	17:18	15:45	15:29	  <b>Route étroite</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
21,5	49,6		D50	17:19	15:46	15:29	 <b>Montée</b> 
20,9	50,2		D50	17:21	15:48	15:31	 <b>Forêt</b>  <b>Route très sinueuse</b>
20,1	51,0		D50	17:24	15:50	15:33	 <b>Beau panorama sur la droite</b>
18,1	53,0	<b>CHAMPBDRAY</b>	D50	17:32	15:57	15:39	
17,7	53,4	Rue du Village	D50	17:34	15:58	15:41	 <b>Montée</b> 
17,2	53,9	<b>CHAMPBDRAY</b>	D50	17:36	16:00	15:42	
15,4	55,7	<b>Le Champ de Laxet</b>	D50	17:43	16:06	15:48	
14,8	56,3		D50	17:46	16:08	15:49	
14,1	57,0		D50	17:48	16:10	15:51	 <b>Forêt</b>
11,3	59,8			18:00	16:20	16:00	 <b>Col du Pertuis</b> Altitude : 783 m
10,9	60,2	<b>LIÉZEY</b>	D50	18:01	16:21	16:01	
10,9	60,2		D50	18:01	16:21	16:01	
10,6	60,5	Place du Centre	D50	18:02	16:22	16:02	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
10,5	<b>60,6</b>		D50	18:03	16:22	16:02	   Route très étroite
10,3	<b>60,8</b>	Route de Hautré	D50/VC	18:04	16:23	16:03	 D50
6,3	<b>64,8</b>	Route du Hautré	VC				 Chaussée en mauvais état sur 200 m
5,5	<b>65,6</b>	<b>GÉRARDMER</b>	VC	18:23	16:39	16:17	
5,2	<b>65,9</b>	Chemin de la Pépinière	VC	18:24	16:40	16:18	   Descente
5,0	<b>66,1</b>	Chemin de la Pépinière	VC	18:25	16:41	16:19	 
4,3	<b>66,8</b>	Boulevard de la Jamagne	VC/D417	18:28	16:43	16:21	
2,8	<b>68,3</b>	Boulevard de Saint-Dié	D417	18:34	16:48	16:25	
2,6	<b>68,5</b>	Boulevard de Colmar	D417	18:34	16:49	16:26	
1,9	<b>69,2</b>	<b>GÉRARDMER</b>	D417	18:37	16:51	16:28	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
1,4	<b>69,7</b>		D417	18:39	16:53	16:30	<p><b>COLMAR</b> <b>XONRUPT-LONGEMER</b></p> 
0,9	<b>70,2</b>	Rue du Saut des Cuves	D417/VC	18:41	16:54	16:31	<p>D417</p> 
0,8	<b>70,3</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	VC	18:42	16:55	16:31	
0,6	<b>70,5</b>	Route du Béaba	VC	18:42	16:55	16:32	 <p><b>Centre de vacances Les Jonquilles</b></p>
0,2	<b>70,9</b>	Rue du Pré Bostel	VC	18:44	16:57	16:33	
0,0	<b>71,1</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel Centre les Jonquilles	VC	18:45	16:57	16:34	

# JEUDI 8 JUIN

5<sup>ème</sup> étape : 137 km

XONRUPT-LONGEMER (88) – PLOMBIÈRES-LES-BAINS (88) – XONRUPT-LONGEMER

## PLOMBIÈRES-LES-BAINS : 1 792 habitants



Plombières-les-Bains, surnommée la « Ville aux mille balcons », est une station thermale très à la mode à différentes époques et notamment au XIX<sup>e</sup> siècle,

Au long des ruelles pittoresques de cette cité millénaire, les maisons aux façades patinées par le temps évoquent une période de prospérité. La ville possède une grande homogénéité architecturale du Second Empire

Les Romains, grands amateurs de Thermes, fondèrent en ce lieu un des plus vastes établissements balnéaires qu'ils aient édifiés dans les Gaules.

## Les thermes en région Est

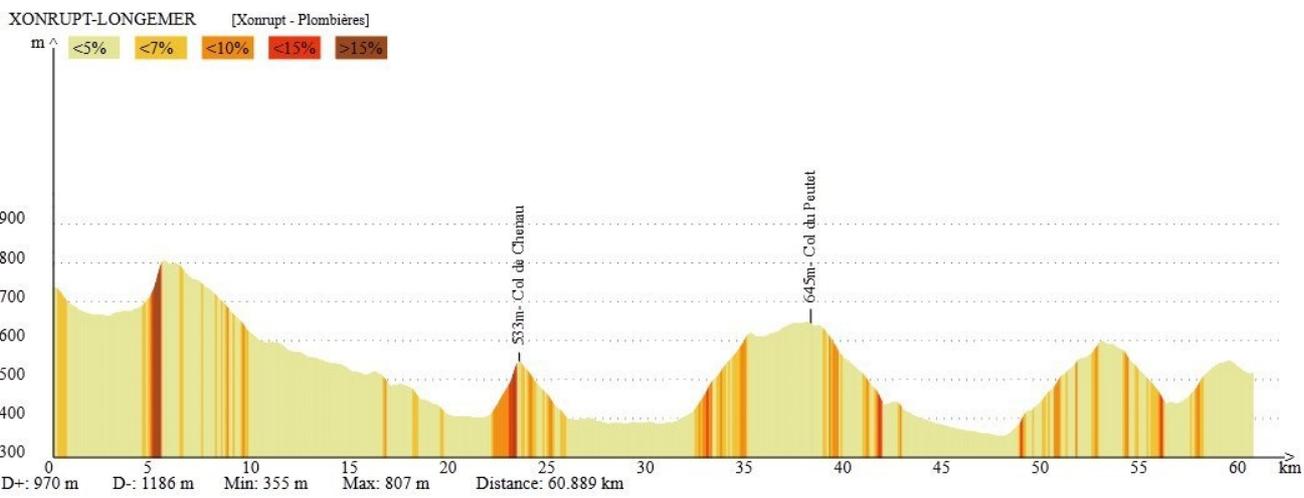


Depuis la plus haute antiquité, les hommes connaissent les vertus des eaux thermales, pour soulager ou guérir. Dans les Vosges, les romains découvrent des eaux chaudes.

Avec de nombreuses stations thermales la région occupe une place de choix dans le thermalisme contemporain. Des milliers de curistes s'y pressent encore chaque année.

Les sources atteignent une température de 70° avant d'arriver dans les bassins.

# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Plombières-les-Bains : 61 km



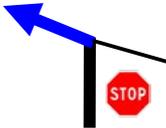
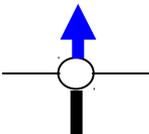
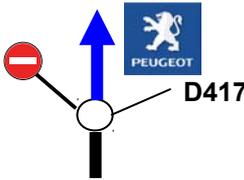
Vagney

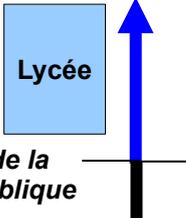
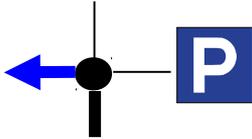
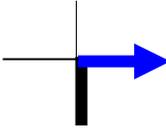
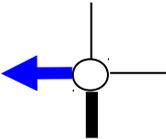
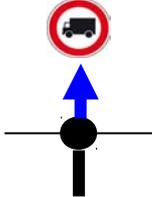


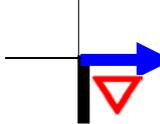
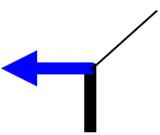
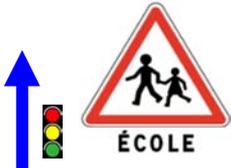
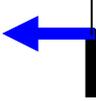
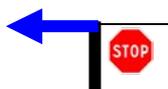
Remiremont

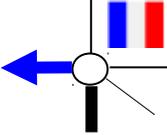
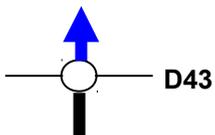
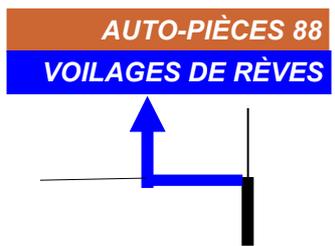
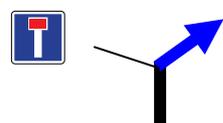
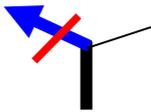


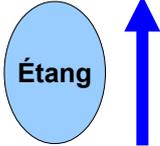
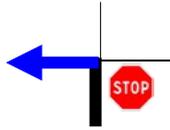
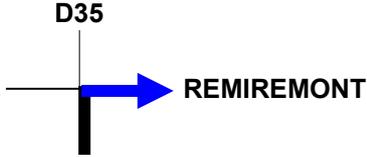
Le Val d'Ajol

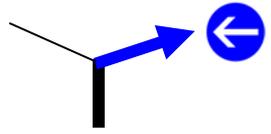
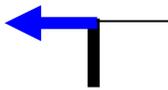
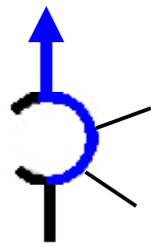
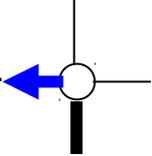
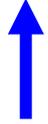
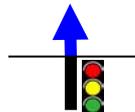
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
61,3	<b>0,0</b>	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	7:00	7:00	7:00	
61,0	<b>0,3</b>	Route du Béaba	VC	7:02	7:01	7:01	
60,8	<b>0,5</b>	Route du Saut des Cuves	VC	7:02	7:02	7:02	
60,6	<b>0,7</b>	<del>XONRUPT-LONGEMER</del>	VC	7:03	7:03	7:03	
60,5	<b>0,8</b>		VC/D417	7:04	7:03	7:03	<b>GÉRARDMER</b> 
60,0	<b>1,3</b>	Boulevard de Colmar	D417	7:06	7:05	7:04	<b>ÉPINAL</b> <b>GÉRARDMER CENTRE</b> 
59,3	<b>2,0</b>	<b>GÉRARDMER</b>	D417	7:08	7:07	7:06	
58,8	<b>2,5</b>	Boulevard de Saint-Dié	D417	7:10	7:09	7:08	
58,6	<b>2,7</b>	Boulevard d'Alsace	D417/VC	7:11	7:09	7:09	<b>CENTRE VILLE</b> 

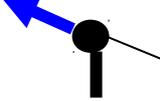
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
57,8	<b>3,5</b>	Boulevard d'Alsace	VC	7:14	7:12	7:11	  <b>Prudence : sortie de lycée</b>
57,6	<b>3,7</b>	Rue Carnot	VC	7:15	7:13	7:12	
57,5	<b>3,8</b>	Boulevard Kelsch	VC	7:16	7:13	7:12	
57,3	<b>4,0</b>	Boulevard Albert Garnier	VC	7:16	7:14	7:12	
57,1	<b>4,2</b>	Rue Lucienne	VC/D417 <sup>B</sup>	7:17	7:14	7:13	
56,7	<b>4,6</b>	Rue du 29ème BCP	D417 <sup>B</sup> /VC	7:19	7:16	7:14	<p><i>L.P. Industriel Quartier Kléber</i></p> 
56,0	<b>5,3</b>	Chemin de la Creuse	VC	7:22	7:18	7:16	 <b>Montée</b>
55,8	<b>5,5</b>	<b>GÉRARDMER</b>	VC	7:22	7:19	7:17	
55,1	<b>6,2</b>	Chemin des Bas Rupts	VC	7:25	7:21	7:19	
55,0	<b>6,3</b>	<b>Les Bas Rupts</b>	VC	7:26	7:21	7:19	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
53,8	7,5		VC/D486	7:30	7:25	7:23	 GÉRARDMER
53,6	7,7		D486/D23	7:31	7:26	7:24	ROCHESSON VIAGNEY 
50,7	10,6	<b>Les Truches</b>	D23	7:43	7:36	7:32	
47,5	13,8	<b>ROCHESSON</b>	D23	7:56	7:46	7:42	
47,0	14,3	Grande Rue	D23	7:58	7:48	7:43	 ÉCOLE
46,6	14,7	<b>ROCHESSON</b>	D23	7:59	7:49	7:45	
44,8	16,5		D23	8:06	7:55	7:50	 Forêt
44,0	17,3		D23/D23 F	8:10	7:58	7:52	GERBAMONT BASSE S/ LE RUPT  Saut du Bouchot <span style="float: right;">D2</span>
43,9	17,4		D23 F	8:10	7:58	7:53	 Le Bouchot
43,8	17,5		D23 F	8:10	7:59	7:53	  Le saut du Bouchot
41,3	20,0	<b>VAGNEY</b>	D23 F	8:20	8:07	8:00	
40,3	21,0	Rue Robert Claudel	D23 F/D23	8:24	8:10	8:03	REMIREMONT CORNIMONT 

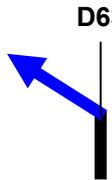
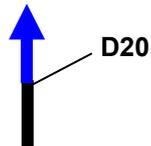
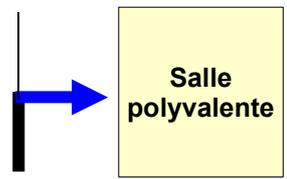
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
40,0	21,3	Rue René Demangeon	D23/D243	8:26	8:11	8:04	THIÉFOSSE SAULXURES CORNIMONT LA BRESSE 
39,9	21,4	Rue Michel Collinet	D243/D23	8:26	8:12	8:05	
39,6	21,7	<del>VAGNEY</del>	D23	8:27	8:13	8:06	
39,6	21,7		D23	8:27	8:13	8:06	NOL DOMMARTIN 
39,1	22,2		D23	8:29	8:14	8:07	
39,1	22,2	NOL CME de LE SYNDICAT	D23	8:29	8:14	8:07	
38,9	22,4	Route de Chéneau	D23/VC	8:30	8:15	8:08	
38,8	22,5	Route de Chéneau	VC	8:30	8:15	8:08	
38,5	22,8	Route de Chéneau	VC2	8:32	8:16	8:09	 Route très très étroite montée
38,5	22,8	<del>NOL CME de LE SYNDICAT</del>	VC2	8:32	8:16	8:09	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
38,1	<b>23,2</b>		VC2	8:33	8:18	8:10	 Beau panorama sur la gauche
37,4	<b>23,9</b>		VC2	8:36	8:20	8:12	 Forêt
37,3	<b>24,0</b>		VC2	8:36	8:20	8:12	 Col de Chéneau Altitude : 533 m
35,6	<b>25,7</b>		VC2	8:43	8:26	8:18	 Étang
35,5	<b>25,8</b>	Ravitaillement	VC2	8:44	8:26	8:18	
34,8	<b>26,5</b>	Commune de Dommartin-lès-Remiront	VC2/D23	9:16	8:59	8:50	
33,7	<b>27,6</b>	Rue du Pont	D23	9:21	9:02	8:53	
32,9	<b>28,4</b>	<del>DOMMARTIN LES REMIREMONT</del>	D23	9:24	9:05	8:56	
32,6	<b>28,7</b>	<b>Le Pont</b>	D23	9:25	9:06	8:57	
32,6	<b>28,7</b>		D23	9:25	9:06	8:57	
32,5	<b>28,8</b>		D23	9:26	9:06	8:57	
32,3	<b>29,0</b>		D23	9:26	9:07	8:57	
31,3	<b>30,0</b>	ST ÉTIENNE LES REMIREMONT	D23	9:30	9:10	9:00	

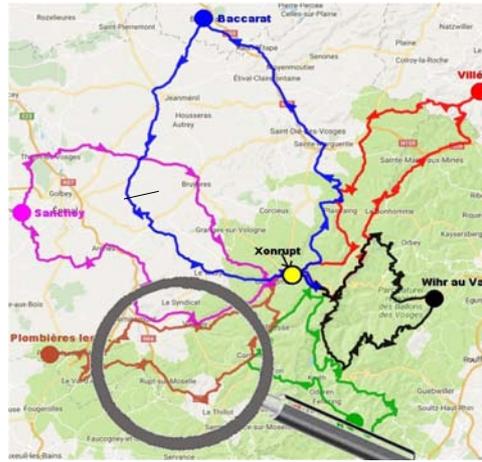
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
31,3	<b>30,0</b>	Route de Dommartin	D23	9:30	9:10	9:00	
30,4	<b>30,9</b>	<del>ST ÉTIENNE LES REMIREMONT</del>	D23	9:34	9:13	9:03	
30,4	<b>30,9</b>	<b>REMIREMONT</b>	D23	9:34	9:13	9:03	
30,1	<b>31,2</b>	Rue des Gardes	D23	9:35	9:14	9:04	
30,0	<b>31,3</b>		D23	9:36	9:15	9:04	LE VAL D'AJOL CENTRE VILLE 
29,9	<b>31,4</b>	Rue du Général Leclerc	D23	9:36	9:15	9:05	LE VAL D'AJOL CENTRE VILLE + HÔPITAL 
29,5	<b>31,8</b>	Rue Georges Lang	D23	9:38	9:16	9:06	LE VAL D'AJOL + HÔPITAL 
29,1	<b>32,2</b>	Rue Georges Lang	D23	9:39	9:18	9:07	  Pavés centraux et plots au milieu de la rue 
29,0	<b>32,3</b>	Faubourg du Val d'Ajol	D23	9:40	9:18	9:07	VESOUL LE VAL D'AJOL 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
28,6	<b>32,7</b>	Faubourg du Val d'Ajol	D23	9:41	9:19	9:09	LE VAL D'AJOL 
27,9	<b>33,4</b>	<del>REMIREMONT</del>	D23	9:44	9:22	9:11	
27,9	<b>33,4</b>		D23	9:44	9:22	9:11	 Route étroite et sinueuse.  Bas côtés dangereux : fossés
26,6	<b>34,7</b>		D23	9:49	9:26	9:15	 Forêt  2 virages en épingles à cheveux
23,5	<b>37,8</b>	<b>Le Peuet</b>	D23	10:02	9:36	9:24	
22,6	<b>38,7</b>		D23	10:20	9:54	9:42	 Col du Petuet Altitude : 640 m
22,1	<b>39,2</b>		D23	10:22	9:56	9:43	 Beau panorama à gauche
20,8	<b>40,5</b>		D23	10:27	10:00	9:47	 2 virages en épingles à cheveux
17,7	<b>43,6</b>	<del>FAYMONT CME de LE VAL D'AJOL</del>	D23	10:40	10:11	9:56	
17,3	<b>44,0</b>		D23	10:41	10:12	9:57	LE VAL D'AJOL  Scierie 
16,4	<b>44,9</b>	<del>FAYMONT CME de LE VAL D'AJOL</del>	D23	10:45	10:15	10:00	
15,6	<b>45,7</b>	<b>Les Chênes</b>	D23	10:48	10:18	10:03	
15,4	<b>45,9</b>		D23	10:49	10:18	10:03	 La Combeauté
15,0	<b>46,3</b>	<b>Bouchâtel</b>	D23	10:51	10:20	10:04	
14,6	<b>46,7</b>	<del>LE VAL D'AJOL</del>	D23	10:52	10:21	10:06	
13,3	<b>48,0</b>	Rue du Pont Cherreau	D23/VC	10:57	10:25	10:09	D23   PLOMBIÈRES-LES-B. ÉPINAL

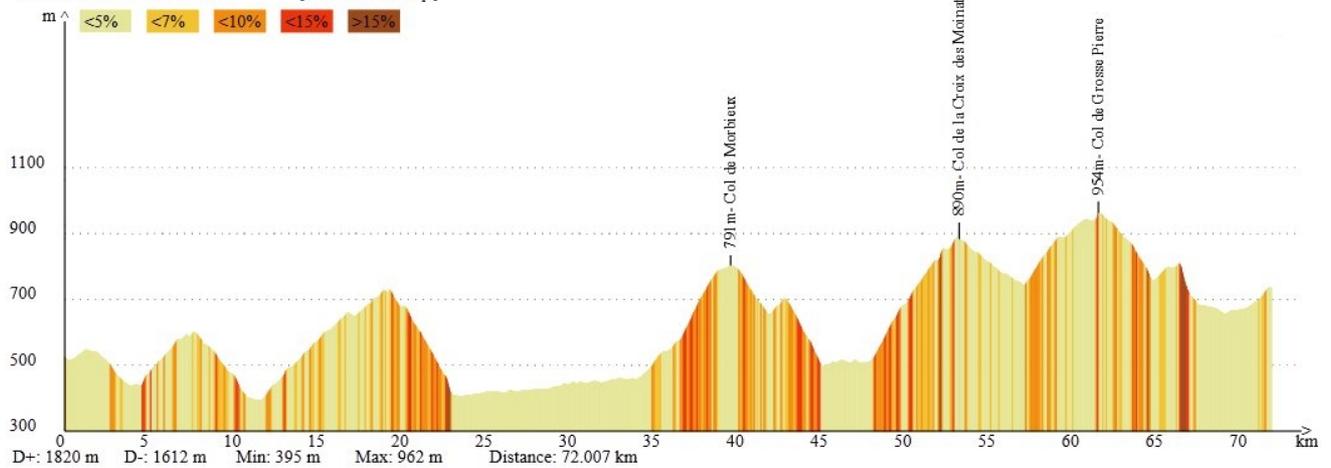
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
13,0	<b>48,3</b>	Rue de Plombières	VC/D20	10:59	10:26	10:10	
12,7	<b>48,6</b>	Route des Breules	D20/VC	11:00	10:27	10:11	 Route des Breules Le Moncel Le Motiron   Route très étroite et sinueuse. Montée
12,0	<b>49,3</b>	<del>LE VAL D'AJOL</del>	VC	11:03	10:30	10:13	
10,3	<b>51,0</b>	Route des Breules	VC	11:09	10:35	10:18	Forêt
7,7	<b>53,6</b>	<b>Le Motiron</b>	VC	11:20	10:44	10:26	
7,1	<b>54,2</b>		VC	11:22	10:46	10:28	PLOMBIÈRES-LES-B.
6,5	<b>54,8</b>	<b>Le Roullier</b>	VC	11:25	10:48	10:30	
6,1	<b>55,2</b>	<b>Route des Scieries</b>	VC	11:26	10:49	10:31	
4,8	<b>56,5</b>		VC/D157A	11:31	10:54	10:35	
4,8	<b>56,5</b>	<b>PLOMBIÈRES LES BAINS</b>	D157A	11:31	10:54	10:35	
4,1	<b>57,2</b>	Rue Grillot	D157A	11:34	10:56	10:37	
3,9	<b>57,4</b>	Avenue du Duc Léopold	D157A/D63	11:35	10:57	10:38	  Route thermale XERTIGNY BAINS LES BAINS ÉPINAL Montée

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
2,6	<b>58,7</b>	Route de Ruaux	D63/D20	11:40	11:01	10:42	<p>RUAUX LE CLERJUS</p> 
2,4	<b>58,9</b>	<del>PLOMBIÈRES LES BAINS</del>	D20	11:41	11:02	10:42	
1,3	<b>60,0</b>		D20/D20B	11:45	11:05	10:45	<p>RUAUX</p> 
0,6	<b>60,7</b>	<b>RUAUX</b> <b>CME de PLOMBIÈRES</b>	D20A	11:48	11:08	10:48	
0,1	<b>61,2</b>	Route de Ruaux	D20A	11:50	11:09	10:49	
0,0	<b>61,3</b>	Route de Ruaux	D20A	11:51	11:10	10:49	
0,0	<b>61,3</b>	<b>ARRIVÉE</b> Route de Ruaux Salle polyvalente	D20A	11:51	11:10	10:49	

## 2<sup>ème</sup> relais : Plombières-les-Bains à Xonrupt-Longemer : 75 km



PLOMBIÈRES-LES-BAINS [Plombières - Xonrupt]



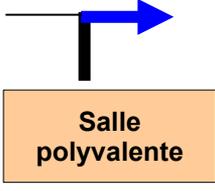
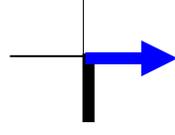
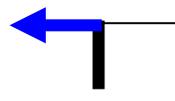
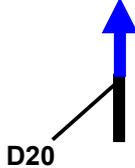
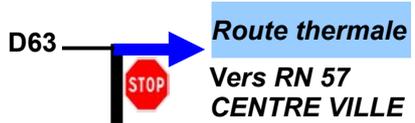
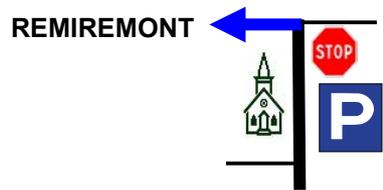
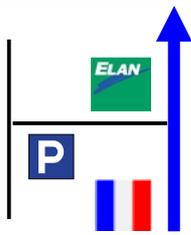
Girmont-Val d'Ajol

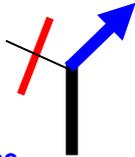
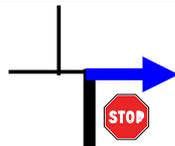
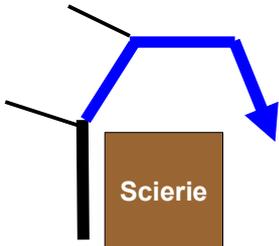
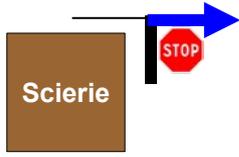


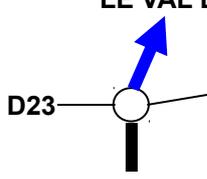
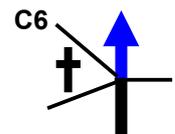
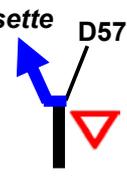
pt-sur-Moselle

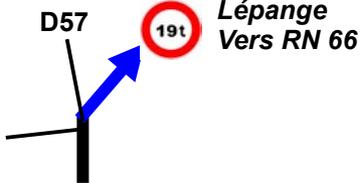
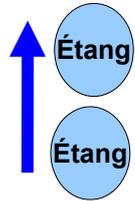
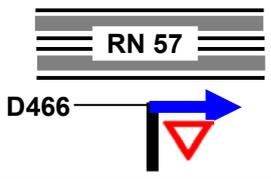


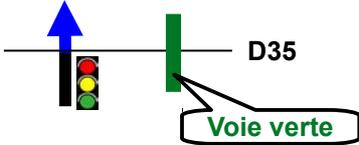
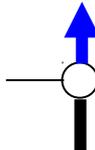
Col de la Grosse Pierre

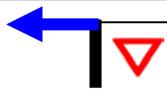
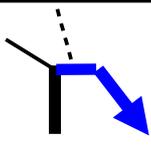
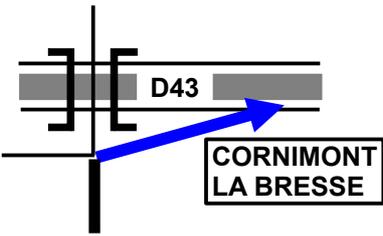
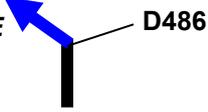
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
75,4	0,0	<b>DÉPART</b> Salle polyvalente <b>RUAUX</b>	D20 <sup>B</sup>	13:00	12:30	12:00	
75,3	0,1	Rue du Mont	VC	13:01	12:31	12:01	
75,0	0,4	Roue de Ruaux	VC/D20 <sup>B</sup>	13:02	12:32	12:02	
74,9	0,5	<del>RUAUX</del> <del>C<sup>ME</sup> de PLOMBIÈRES</del>	D20 <sup>B</sup>	13:03	12:32	12:02	
74,1	1,3		D20 <sup>A</sup> /D20	13:07	12:36	12:05	
73,0	2,4	<b>PLOMBIÈRES LES BAINS</b>	D20	13:12	12:40	12:08	
72,8	2,6	Rue d'Épinal	D20/D63	13:13	12:41	12:09	
71,6	3,8	Rue Grillot	D63/D157	13:19	12:46	12:13	
71,5	3,9	Avenue de Remiremont	D157	13:20	12:46	12:13	

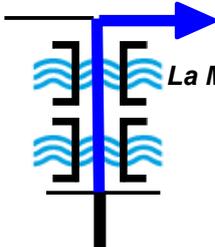
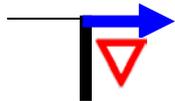
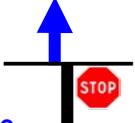
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
70,8	4,6	Route des Scieries	D157/VC1	13:23	12:49	12:16	 D157  Forêt Montée  Route étroite et sinueuse
70,7	4,7	<b>Route des Scieries</b>	VC1	13:24	12:49	12:16	
69,2	6,2		VC	13:31	12:55	12:21	 Le Roulier
69,0	6,4	<b>Le Roulier</b>	VC	13:32	12:56	12:22	
68,4	7,0	<b>Le Motiron</b>	VC	13:35	12:58	12:24	
68,4	7,0	Route des Breules	VC	13:35	12:58	12:24	 Forêt 
66,8	8,6	Route des Aubeux	VC	13:43	13:05	12:29	Route des Aubeux Faymont   Route très étroite et sinueuse
64,9	10,5	<b>FAYMONT</b> <b>CME de LE VAL D'AJOL</b>	VC	13:53	13:12	12:35	
64,7	10,7	Route des Aubeux	VC	13:54	13:13	12:36	 Scierie
64,3	11,1		VC/D23	13:56	13:15	12:37	 Scierie

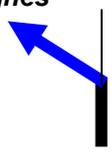
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
64,2	11,2		D23	13:56	13:15	12:38	<p>LE VAL D'AJOL</p> 
63,5	11,9	Route de Girmont	D23/D83	14:00	13:18	12:40	<p>GIRMONT-VAL D'AJOL</p> 
63,4	12,0	<del>FAYMONT CME de LE VAL D'AJOL</del>	D83	14:00	13:18	12:40	
63,0	12,4		D83	14:02	13:20	12:42	 <p>Virages successifs avec des lacets</p>
59,4	16,0		D83	14:20	13:34	12:54	<p>REMIREMONT RUPT s/ MOSELLE</p> 
59,3	16,1	<del>GIRMONT VAL D'AJOL</del>	D83	14:21	13:35	12:54	
58,4	17,0	<del>GIRMONT VAL D'AJOL</del>	D83	14:25	13:38	12:57	
58,1	17,3	Les Envers	D83	14:27	13:40	12:58	
57,6	17,8		D83	14:29	13:42	13:00	 <p>Forêt</p>
56,0	19,4		D83/D57	14:37	13:48	13:05	<p>REMIREMONT La Croisette</p>  <p> On arrive dans un virage en épingle à cheveux</p>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
55,7	19,7		D57/VC1	14:39	13:49	13:06	  Route très étroite avec des virages très serrés.  Chaussée en mauvais état par endroit Descente
55,0	20,4		VC1	14:42	13:52	13:08	
52,4	23,0		VC1	14:55	14:02	13:17	 Forêt
51,8	23,6	Route de Lépange	VC1/D466	14:58	14:05	13:19	
51,0	24,4	<b>Maxonchamp</b>	D466	15:02	14:08	13:22	
50,8	24,6	Route de Maxonchamp	D466	15:03	14:09	13:22	
50,3	25,1	<b>Les Meix</b>	D466	15:06	14:11	13:24	
48,9	26,5	<b>RUPT SUR MOSELLE</b>	D466	15:13	14:16	13:29	
48,8	26,6	Rue de Lorraine	D466	15:13	14:17	13:29	 On coupe la voie verte.  Îlots centraux au niveau de la voie verte

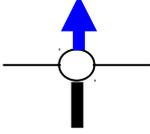
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
48,4	<b>27,0</b>	Rue de Lorraine	D466	15:15	14:18	13:30	 <i>Le dessus du Rupt</i>
47,6	<b>27,8</b>	Rue d'Alsace	D466	15:19	14:22	13:33	FERDRUPT RAMONCHAMP LE THILLOT  D35 <i>Voie verte</i>
45,8	<b>29,6</b>	<b>RUPT sur MOSELLE</b>	D466	15:28	14:29	13:39	
44,1	<b>31,3</b>		D466/ N 66	15:37	14:36	13:45	<b>MULHOUSE</b> LE THILLOT FERDRUPT  RN 66
			N66				 <i>La Moselle</i>
43,4	32,0	Ravitaillement	N66	15:40	14:38	13:47	
43,1	<b>32,3</b>	<b>FERDRUPT</b>	N66	16:12	15:10	14:18	
42,0	<b>33,4</b>	<b>FERDRUPT</b>	N66	16:17	15:14	14:22	
41,1	<b>34,3</b>	<i>Remanvillers</i>	N66	16:22	15:18	14:25	
40,8	<b>34,6</b>	Rue des Planesses	N66/VC	16:23	15:19	14:26	 <b>Route étroite</b> <b>Début de la montée</b> 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
39,6	<b>35,8</b>	Rue de Morbieux	VC	16:29	15:24	14:30	  Route sinueuse et très étroite
38,1	<b>37,3</b>	Rue de Morbieux	VC	16:37	15:30	14:35	 Forêt
38,0	<b>37,4</b>	<b>RAMONCHAMP</b>	VC	16:37	15:30	14:35	
37,7	<b>37,7</b>	Route de Morbieux	VC	16:39	15:31	14:36	  Route très étroite et sinueuse
35,3	<b>40,1</b>		VC	17:06	15:56	14:59	 Col de Morbieux Altitude : 791 m
35,3	<b>40,1</b>		VC	17:06	15:56	14:59	 Forêt domaniale de Guéant
34,9	<b>40,5</b>	Route de Morbieux	VC	17:08	15:57	15:00	 Route étroite avec de nombreux virages très serrés
30,0	<b>45,4</b>	Route de Morbieux	VC/D43	17:32	16:17	15:17	
30,0	<b>45,4</b>	<del>SAULXURES sur MOSELOTTE</del>	Bretelle vers D43	17:32	16:17	15:17	
26,1	<b>49,3</b>		D43	17:52	16:33	15:30	CORNIMONT LA BRESSE VENTRON 
25,8	<b>49,6</b>	<b>CORNIMONT</b>	D43	17:53	16:34	15:31	
25,5	<b>49,9</b>	Rue de la Gare	D43/D486	17:55	16:35	15:32	LA BRESSE GÉRARDMER CENTRE VILLE 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
25,4	<b>50,0</b>	Rue de la Gare	D486	17:55	16:35	15:32	 Ventron
24,7	<b>50,7</b>	Passage Perrin	D486/VC	17:59	16:38	15:34	
24,5	<b>50,9</b>	Passage Perrin	VC	18:00	16:39	15:35	 La Moselotte
		Passage Perrin	VC				 La Moselotte
24,0	<b>51,4</b>	Rue du Daval	VC	18:02	16:41	15:37	
23,9	<b>51,5</b>	Rue du Droit	VC	18:03	16:41	15:37	Col du Lauvi Col de Croix des Moinats  Forte montée Route étroite et très sinueuse
23,1	<b>52,3</b>	<b>CORNIMONT</b>	VC	18:22	17:00	15:55	
21,7	<b>53,7</b>	Route du Droit	VC	18:29	17:05	15:59	Col de Croix des Moinats Haut de Parfongoutte 
		Route du Droit	VC				 Nombreux virages en lacets jusqu'au col des Moineaux
		Route du Droit	VC				 Beau panorama sur la gauche

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
18,7	<b>56,7</b>	Route du Droit	VC 13	18:29	17:02	15:54	 <b>Col de la Croix des Moinats</b> Altitude : 891 m
18,7	<b>56,7</b>		VC/D34	18:44	17:17	16:09	 <b>LA BRESSE</b>
18,6	<b>56,8</b>	<b>Haut de Parfongoutte</b>	D34	18:44	17:18	16:10	
18,0	<b>57,4</b>		D34	18:47	17:20	16:12	 <b>Panorama sur la gauche</b>
16,5	<b>58,9</b>	<b>Le Raindé</b>	D34	18:55	17:26	16:17	
14,9	<b>60,5</b>	<b>Le Pré de l'Orme</b>	D34	19:03	17:32	16:22	
14,8	<b>60,6</b>	Route du Droit	D34/VC	19:03	17:33	16:22	 <b>La Basse des Feignes</b> <b>Le Droit</b>  <b>Montée</b>
13,6	<b>61,8</b>	Route du Droit	VC	19:09	17:38	16:26	 <b>Virages successifs avec des lacets</b> <b>jusqu'au col de la grosse pierre</b>
		Route du Droit	VC				 <b>Panorama sur La Bresse</b>
10,5	<b>64,9</b>	Route des Crêtes	VC/D486	19:25	17:50	16:37	 <b>GÉRARMER</b> <b>Les Bas Rupts</b>   <b>Descente</b> <b>Route sinueuse</b>
10,3	<b>65,1</b>		D486	19:26	17:51	16:37	 <b>Col de la Grosse Pierre</b> Altitude : 955 m
10,2	<b>65,2</b>		D486	19:26	17:51	16:38	 <b>Forêt</b>
7,5	<b>67,9</b>	<b>Les Bas Rupts</b>	D486	19:40	18:02	16:47	
7,1	<b>68,3</b>	Chemin des Bas Rupts	D486/VC	19:42	18:04	16:48	 <b>Le Bouchot</b> 
6,4	<b>69,0</b>	Chemin des Bas Rupts	VC	19:45	18:06	16:50	   <b>ÉCOLE</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h		
5,7	<b>69,7</b>	Chemin de la Creuse	VC	19:49	18:09	16:53	  	 <b>Descente à 15 %</b>
5,1	<b>70,3</b>	<b>GÉRARDMER</b>	VC	19:52	18:12	16:55		
4,5	<b>70,9</b>	Rue de la Rouchotte	VC	19:55	18:14	16:57		<b>Prudence : lycée</b>
4,4	<b>71,0</b>	Rue Haute	VC	19:55	18:14	16:57		<i>Rue de la Rouchotte</i> 
3,9	<b>71,5</b>	Rue de la Rayée	VC	19:58	18:16	16:59		 
3,8	<b>71,6</b>	Rue Charles de Gaulle	VC	19:58	18:17	16:59		 
3,0	<b>72,4</b>	Boulevard Saint-Dié	D486	20:02	18:20	17:02		<i>Boulevard Kelsch</i>  
2,7	<b>72,7</b>	Boulevard Saint-Dié	D486/D417	20:04	18:21	17:03		<b>COLMAR</b> <b>XONRUPT-LONGEMER</b>  
2,6	<b>72,8</b>	Boulevard de Colmar	D417	20:04	18:22	17:03		<b>COLMAR</b> <b>XONRUPT-LONGEMER</b> 
1,8	<b>73,6</b>	<b>GÉRARDMER</b>	D417	20:08	18:25	17:06		

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			12 km/h	15 km/h	18 km/h	
1,3	<b>74,1</b>	Route de Colmar	D417	20:11	18:27	17:07	<p><b>COLMAR</b> XONRUPT-LONGEMER</p> 
0,9	<b>74,5</b>	Route du Saut des Cuves	D417/C12	20:13	18:28	17:09	<p>D417</p> 
0,8	<b>74,6</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	VC 12	20:13	18:29	17:09	
0,6	<b>74,8</b>	Route du Béaba	VC 12	20:14	18:30	17:10	
0,3	<b>75,1</b>		VC 12	20:16	18:31	17:11	
0,0	<b>75,4</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel Centre les Jonquilles	VC 12	20:17	18:32	17:12	

# VENDREDI 9 JUIN

**6<sup>ème</sup> étape : 139 km**

**XONRUPT-LONGEMER (88) – VILLÉ (67) – XONRUPT-LONGEMER**

**VILLÉ : 1 819 habitants**



Le nom de la localité apparaît pour la première fois en l'an 1120, sous le nom de "Wilre". L'étymologie de Villé s'explique par l'implantation d'un village autour d'une "cour carolingienne" nommée "villa" . A 50 km de Strasbourg, blottie au cœur d'une vallée verdoyante et aux confluents des deux Giessen d'Urbeis et de Steige, Villé apparaît comme un havre de sérénité. A l'écart des grands axes, la cité a su préserver sa douceur de vivre et ses belles maisons de maître.

## La route des crêtes



La Route des Crêtes se déploie sur 73 km de Cernay à Sainte-Marie-aux-Mines. Cet itinéraire aux paysages idylliques dévoile de nombreux panoramas d'exception.

La route des Crêtes fut créée pendant la première guerre mondiale dans un but stratégique afin d'assurer la logistique et la défense sur le front des Vosges.

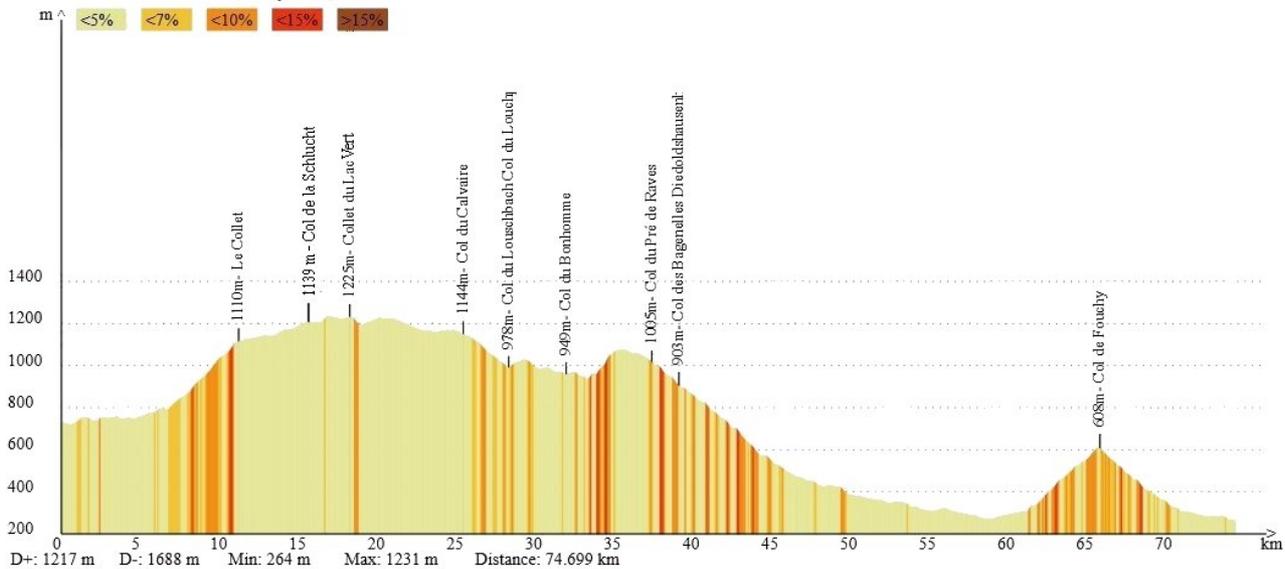
Elle passe du nord au sud par le col du Bonhomme, le col de la Schlucht, le massif du Hohneck, le Markstein, le Grand Ballon et le Vieil Armand. Son point le plus élevé est à 1 343 m au passage du Grand Ballon.

En hiver, elle est fermée sur certains itinéraires pour faire place aux pistes de ski de fond.

# 1<sup>er</sup> relais : Xonrupt-Longemer à Villé : 74 km



XONRUPT-LONGEMER [Xonrupt - Villé]



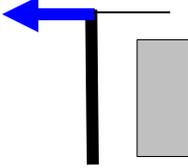
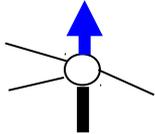
Col du Bonhomme



Sainte-Marie-aux-Mines



Bassemberg

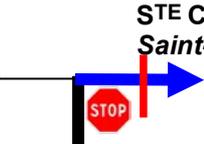
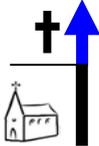
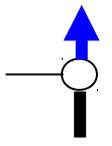
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
74,4	0,0	<b>DÉPART</b> Centre des Jonquilles <b>XONRUPT- LONGEMER</b>	VC	7:00	7:00	7:00		
74,3	0,1	Rue de la Résistance	VC	7:01	7:01	7:01		
73,9	0,5	Place du 22 octobre 1919	D67 <sup>A</sup>	7:02	7:02	7:02		
73,2	1,2	<del>XONRUPT LONGEMER</del>	D67 <sup>A</sup>	7:05	7:04	7:04		
72,5	1,9		D67 <sup>A</sup>	7:08	7:07	7:06		 Lac de Longemer
69,8	4,6		D67 <sup>A</sup> /D67	7:19	7:16	7:14		 LA BRESSE LA SCHLUCHT Route sinueuse
68,3	6,1		D67	7:25	7:21	7:19		 Lac de Rougemer
			D67					Virages successifs avec des lacets
66,4	8,0		D67	7:32	7:27	7:24	 	Forêt Forte montée

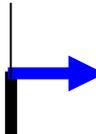
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
65,9	<b>8,5</b>		D67/D34 <sup>D</sup>	7:34	7:29	7:26	 LA SCHLUCHT Le Collet  Route sinueuse
65,2	<b>9,2</b>	<b>Camp des Thabors</b>	D34 <sup>D</sup>	7:37	7:31	7:28	
64,8	<b>9,6</b>		D34 <sup>D</sup>	7:39	7:32	7:29	 Altitude : 1 000 m
63,4	<b>11,0</b>	<b>Le Collet</b>	D34 <sup>D</sup>	7:44	7:37	7:33	
63,4	<b>11,0</b>		D34 <sup>D</sup> /D417	7:44	7:37	7:33	 COLMAR MUNSTER LA SCHLUCHT
62,7	<b>11,7</b>		D417	7:47	7:39	7:36	  Source de la Meurthe
61,4	<b>13,0</b>		D417	7:52	7:44	7:39	 Col de la Schlucht Altitude : 1 139 m
61,4	<b>13,0</b>	Route des Crêtes	D417/D61	7:52	7:44	7:39	Le Lac Blanc Col du Calvaire Col du Bonhomme  
61,2	<b>13,2</b>		D61	7:53	7:44	7:40	 Forêt  Montée
58,2	<b>16,2</b>	<b>Le Tanet</b>	D61	8:05	7:54	7:49	
56,2	<b>18,2</b>		D61	8:13	8:01	7:55	 Collet du Lac Vert Altitude : 1 225 m
55,8	<b>18,6</b>	<b>Le Gazon Martin</b>	D61	8:30	8:17	8:11	
55,5	<b>18,9</b>			8:31	8:18	8:12	 Très beau panorama
53,8	<b>20,6</b>	<b>Le Gazon du Faing</b>		8:38	8:24	8:17	
53,1	<b>21,3</b>	<b>La Roche des Fées</b>	D61	8:41	8:26	8:19	
53,1	<b>21,3</b>		D61	8:41	8:26	8:19	 Route sinueuse  Montée

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
50,5	23,9	<b>HAUT-RHIN</b>	<b>D61/D148</b>	<b>8:51</b>	<b>8:35</b>	<b>8:27</b>	
50,5	23,9	Route des Crêtes	D148	8:51	8:35	8:27	 Forêt
49,0	25,4	Route des Crêtes	D148	8:57	8:40	8:32	 <b>Col du Calvaire</b> Altitude : 1 134 m
49,0	25,4	Station du lac blanc	D148	8:57	8:40	8:32	
48,5	25,9	Route des Crêtes	D148	8:59	8:42	8:33	 Forêt  Virages successifs avec des lacets  Descente
46,2	28,2	Route des Crêtes	D148	9:08	8:49	8:40	 <b>Col du Louchpach</b> Altitude : 978 m
42,5	31,9	Route des Crêtes	D148	9:23	9:02	8:51	 <b>Col du Bonhomme</b> Altitude : 978 m
42,5	31,9	Ravitaillement	D148	9:23	9:02	8:51	
42,5	31,9		D148	9:53	9:32	9:21	 Forêt  Descente  Route très sinueuse
41,1	33,3		D148	9:59	9:36	9:25	 Beau panorama sur la droite
40,5	33,9		D148	10:01	9:38	9:27	 Forêt
40,4	34,0		D148	10:01	9:39	9:27	 Montée
37,0	37,4		D148	10:15	9:50	9:38	 <b>Col du Pré de Raves</b> Altitude : 1 005 m
37,0	37,4		D148	10:15	9:50	9:38	 Descente
36,4	38,0		D148	10:17	9:52	9:39	 Beau panorama sur la gauche
35,7	38,7		D148	10:20	9:54	9:42	 Virage en épingle à cheveux
35,4	39,0		D148	10:21	9:55	9:42	 <b>Col des Bagenelles</b> Altitude : 905 m
35,4	39,0		D148/D48	10:21	9:55	9:42	<b>STE MARIE AUX MINES</b>  

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
35,4	<b>39,0</b>		D48	10:21	9:55	9:42	 Route très sinueuse  Forte descente
35,3	<b>39,1</b>		D148	10:22	9:56	9:43	 Forêt
32,5	<b>41,9</b>		D148	10:33	10:05	9:51	 Virages successifs en lacets
31,0	<b>43,4</b>	<b>La Petite Liepvre</b>	D148	10:39	10:10	9:56	
			D48				 La Liépvrette
29,7	<b>44,7</b>		D48	10:44	10:14	10:00	 La Liépvrette
29,3	<b>45,1</b>	<b>TELLURE CME DE STE MARIE AUX MINES</b>	D48	10:46	10:16	10:01	
29,1	<b>45,3</b>		D48	10:47	10:16	10:01	 La Liépvrette
28,8	<b>45,6</b>	<b>TELLURE CME DE STE MARIE AUX MINES</b>	D48	10:48	10:17	10:02	
26,6	<b>47,8</b>		D48	10:57	10:25	10:09	 La Liépvrette
26,4	<b>48,0</b>	<b>STE MARIE AUX MINES</b>	D48	10:57	10:25	10:09	
25,4	<b>49,0</b>	Route du Stade	D48	11:01	10:29	10:12	  <b>PRUDENCE : Lycée</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
24,9	<b>49,5</b>	Rue du Général Bourgeois	D48	11:03	10:30	10:14	
24,4	<b>50,0</b>	Rue du Saint-Louis	D48/VC	11:05	10:32	10:15	
24,3	<b>50,1</b>	Rue Saint-Louis	VC	11:06	10:32	10:16	
23,7	<b>50,7</b>	Rue du Temple	VC	11:08	10:34	10:18	
23,4	<b>51,0</b>	Rue Reber	VC	11:09	10:35	10:18	
23,1	<b>51,3</b>	Rue Jean Jaurès	VC/D416	11:11	10:36	10:19	
22,4	<b>52,0</b>	Rue de la Forge	D416/D459	11:13	10:39	10:21	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
21,7	52,7	Rue de la Forge	D459	11:16	10:41	10:24	
21,7	52,7	<del>S<sup>TE</sup> MARIE AUX MINES</del>	D459	11:16	10:41	10:24	
21,6	52,8		D459	11:17	10:41	10:24	 S <sup>TE</sup> CROIX AUX MINES Saint-Blaise
21,5	52,9	S <sup>TE</sup> CROIX AUX MINES	D459	11:17	10:42	10:24	
19,8	54,6	Rue Maurice Burrus	D459	11:24	10:47	10:29	Rue de l'Église 
18,7	55,7	<del>S<sup>TE</sup> CROIX AUX MINES</del>	D459	11:28	10:51	10:33	
18,2	56,2	<del>MUSLOCH CME de LIÉPVRE</del>	D459	11:30	10:53	10:34	
18,0	56,4	Rue Robert Guth	D459	11:31	10:53	10:35	
17,8	56,6	<del>MUSLOCH CME de LIÉPVRE</del>	D459	11:32	10:54	10:35	
16,9	57,5	<del>LIÉPVRE</del>	D459	11:35	10:57	10:38	
		Rue Robert Guth	D459				 La Liépvrette
15,9	58,5	Rue Clémenceau	D459	11:39	11:00	10:41	 La Liépvrette

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
15,5	<b>58,9</b>	Rue de la Gare	D459/D48 <sup>1</sup>	11:41	11:02	10:42	ROMBACH LE F. Col de Fouchy 
15,4	<b>59,0</b>	Rue de la Gare	D48 <sup>1</sup>	11:41	11:02	10:42	   ÉCOLE
		Rue de l'Église	D48 <sup>1</sup>				 
15,2	<b>59,2</b>	Rue de l'Église	D48 <sup>1</sup>	11:42	11:03	10:43	  
15,1	<b>59,3</b>	Route de Rombach le Franc	D48 <sup>1</sup>	11:43	11:03	10:43	   Montée
14,4	<b>60,0</b>	<del>LIÉPVRE</del>	D48 <sup>1</sup>	11:45	11:05	10:45	
14,4	<b>60,0</b>	<b>ROMBACH LE FRANC</b>	D48 <sup>1</sup>	11:45	11:05	10:45	
13,2	<b>61,2</b>	Rue de Naugigoutte	D48 <sup>1</sup>	11:50	11:09	10:49	 <b>FOUCHY</b> Col de Fouchy
12,9	<b>61,5</b>	<del>ROMBACH LE FRANC</del>	D48 <sup>1</sup>	11:51	11:10	10:50	
12,8	<b>61,6</b>		D48 <sup>1</sup>	11:52	11:11	10:50	 <b>Route étroite et avec lacets successifs</b>  <b>Montée</b>
12,4	<b>62,0</b>		D48 <sup>1</sup>	11:53	11:12	10:51	 <b>Forêt</b>

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
10,0	<b>64,4</b>		D48 <sup>1</sup>	12:03	11:20	10:59	   <b>Établissement accueillant des enfants dans le virage sur la droite</b>
8,6	<b>65,8</b>		D48 <sup>1</sup>	12:09	11:25	11:03	 <b>Col du Fouchy</b> Altitude : 608 m
<b>8,6</b>	<b>65,8</b>	<b>BAS-RHIN</b>	<b>D48<sup>1</sup>/D155</b>	<b>12:09</b>	<b>11:25</b>	<b>11:03</b>	
			D155				  <b>Virages successifs avec lacets</b> <b>Descente</b>
8,2	<b>66,2</b>		D155	12:10	11:26	11:04	 <b>Beau panorama</b>
6,1	<b>68,3</b>	<b>Froide Fontaine</b>	D155	12:19	11:33	11:10	
5,3	<b>69,1</b>	<b>Noirceaux</b>	D155	12:22	11:36	11:13	
5,1	<b>69,3</b>		D155	12:23	11:36	11:13	 
4,0	<b>70,4</b>	<b>FOUCHY</b>	D155	12:27	11:40	11:17	
3,4	<b>71,0</b>	Route d'Ubeis	D155/D39	12:29	11:42	11:18	  <b>BASSEMBERG VILLÉ</b>
2,7	<b>71,7</b>	<b>FOUCHY</b>	D39	12:32	11:44	11:21	
1,9	<b>72,5</b>	<b>BASSEMBERG</b>	D39	12:35	11:47	11:23	
1,7	<b>72,7</b>	Rue Principale	D39	12:36	11:48	11:24	  <b>Le Giessen</b>
1,2	<b>73,2</b>	<b>BASSEMBERG</b>	D39	12:38	11:49	11:25	
1,1	<b>73,3</b>	<b>VILLÉ</b>	D39	12:39	11:50	11:25	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
0,1	<b>74,3</b>	Promenade de Klosterwald	D39/VC	12:43	11:53	11:28		
0,0	<b>74,4</b>	Promenade de Klosterwald	VC	12:43	11:53	11:29		   
0,0	<b>74,4</b>	<b>ARRIVÉE</b> Salle des fêtes École Maternelle	VC	12:43	11:53	11:29		

## 2<sup>ème</sup> relais : Villé à Xonrupt-Longemer : 65 km



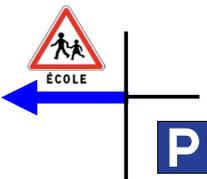
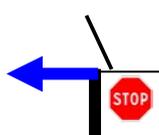
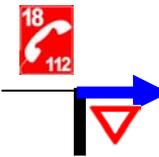
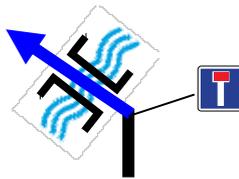
Urbeis

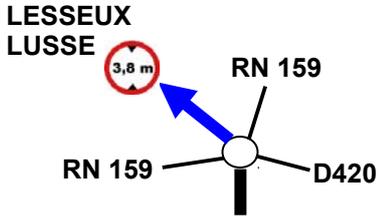
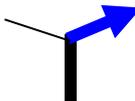


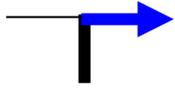
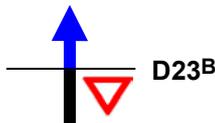
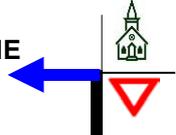
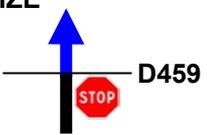
Bertrimoutier



Plainfaing

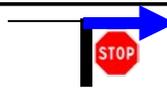
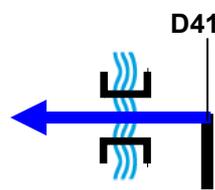
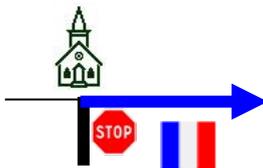
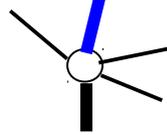
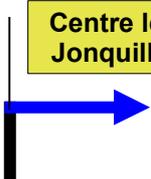
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
65,0	0,0	<b>DÉPART</b> Salle des Fêtes École maternelle Promenade de Klosterwald <b>VILLÉ</b>	VC	14:00	13:00	12:30	
64,9	0,1	Rue de Bellevue	VC	14:01	13:01	12:31	
64,8	0,2	Rue de Bassemberg	VC/D39	14:01	13:01	12:31	
64,2	0,8	<del>VILLÉ</del>	D39	14:04	13:03	12:33	
64,0	1,0	<b>BASSEMBERG</b>	D39	14:04	13:04	12:33	
63,6	1,4	Route de Fouchy	D39	14:06	13:05	12:35	<b>FOUCHY SAINT-DIÉ</b> 
63,4	1,6	<del>BASSEMBERG</del>	D39	14:07	13:06	12:35	
62,6	2,4	<b>FOUCHY</b>	D39	14:10	13:08	12:38	
61,5	3,5	<del>FOUCHY</del>	D39	14:14	13:12	12:41	
59,6	5,4	<b>URBEIS</b>	D39	14:22	13:18	12:47	
57,2	7,8	<del>URBEIS</del>	D39	14:32	13:26	12:54	
			D39				 <b>Forêt</b>  <b>Montée</b>  <b>Route sinueuse</b>
53,8	11,2		D39	14:45	13:38	13:04	 <b>Col d'Urbeis</b> Altitude : 602 m
53,7	11,3	<b>VOSGES</b>	<b>D39/D23</b>	<b>14:46</b>	<b>13:38</b>	<b>13:04</b>	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
			D23				 Forêt  Descente  Route sinueuse
49,9	15,1	LUBINE	D23	15:01	13:51	13:16	
49,2	15,8	LUBINE	D23	15:04	13:53	13:18	
			D23				 
46,8	18,2	COLROY LA GRANDE	D23	15:13	14:01	13:25	
45,7	19,3	COLROY LA GRANDE	D23	15:18	14:05	13:28	
45,5	19,5	La Tuilerie	D23	15:18	14:05	13:29	
44,8	20,2	PROVENCHÈRES -SUR-FAVE	D23	15:21	14:08	13:31	
44,2	20,8	Rue de la Croisette	D23/D420	15:24	14:10	13:33	
42,8	22,2	Grande Rue	D420	15:29	14:14	13:37	
42,8	22,2	PROVENCHÈRES -SUR-FAVE	D420	15:29	14:14	13:37	
41,7	23,3		D420/D23 <sup>A</sup>	15:34	14:18	13:40	
40,9	24,1	Rue des Mésanges	D23 <sup>A</sup> /D23 <sup>B</sup>	15:37	14:21	13:43	 LESSEUX
40,7	24,3	LESSEUX	D23 <sup>B</sup>	15:38	14:21	13:43	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
40,7	<b>24,3</b>	Rue de la Liberté	D23 <sup>B</sup> / C1	15:38	14:21	13:43	 <b>COMBRIMONT</b>
40,5	<b>24,5</b>	<del>LESSEUX</del>	C1	15:38	14:22	13:44	
40,0	<b>25,0</b>	Rue des Platanes	C1	15:40	14:24	13:45	
39,4	<b>25,6</b>	<b>COMBRIMONT</b>	C1	15:43	14:26	13:47	
39,0	<b>26,0</b>	Route de Bertrimoutier	C1	15:44	14:27	13:48	<b>BERTRIMOUTIER</b> 
38,6	<b>26,4</b>	<del>COMBRIMONT</del>	C1	15:46	14:28	13:50	
38,3	<b>26,7</b>	<b>BERTRIMOUTIER</b>	C1	15:47	14:29	13:51	
38,1	<b>26,9</b>		C1/D23	15:48	14:30	13:51	<b>BAN- DE- LAVELINE FRAIZE</b> 
37,8	<b>27,2</b>	<del>BERTRIMOUTIER</del>	D23	15:49	14:31	13:52	
37,6	<b>27,4</b>		D23	15:50	14:32	13:53	  <b>Cimetière militaire franco-allemand</b>
37,4	<b>27,6</b>	<b>Bonipaire</b>	D23	15:51	14:32	13:53	
36,6	<b>28,4</b>	<b>Layegoutte</b>	D23	15:54	14:35	13:56	
35,9	<b>29,1</b>	<b>Le Giron</b>	D23	15:57	14:37	13:58	
35,8	<b>29,2</b>		D23	15:57	14:38	13:58	<b>BAN- DE- LAVELINE LA CROIX-AUX-MINES FRAIZE</b> 

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations	
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h		
35,5	<b>29,5</b>	<b>BAN DE LAVELINE</b>	D23	15:58	14:39	13:59		
34,0	<b>31,0</b>	<del>BAN DE LAVELINE</del>	D23	16:04	14:44	14:03		
33,7	<b>31,3</b>	<del>VERPELLIÈRE CME de BAN DE LAVELINE</del>	D23	16:06	14:45	14:04		
33,0	<b>32,0</b>	<del>VERPELLIÈRE CME de BAN DE LAVELINE</del>	D23	16:08	14:47	14:06		
32,4	<b>32,6</b>	<b>LA CROIX AUX MINES</b>	D23	16:11	14:49	14:08		
31,0	<b>34,0</b>	<del>LA CROIX AUX MINES</del>	D23	16:16	14:54	14:12		
30,3	34,7	Ravitaillement	D23	16:19	14:56	14:15		
29,3	<b>35,7</b>	<b>Le Chipal</b>	D23	16:53	15:29	14:48		
			D23					Virages successifs jusqu'à Fraize
28,2	<b>36,8</b>		D23	16:58	15:33	14:51		Col des Chauffours Altitude : 630 m
			D23					Forêt Montée
26,6	<b>38,4</b>		D23	17:04	15:38	14:56	 	 Rocher en surplomb de la chaussée à gauche
25,9	<b>39,1</b>		D23	17:07	15:41	14:58		Col de Mandray Altitude : 707 m
23,5	<b>41,5</b>		D23	17:16	15:49	15:05		Virage en épingle à cheveux
22,7	<b>42,3</b>	<b>FRAIZE</b>	D23	17:20	15:51	15:07		
21,7	<b>43,3</b>	Rue de Lattre de Tassigny	D23	17:24	15:55	15:10	  	 La Meurthe

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
21,6	43,4	Rue du Général François Ingold	D23/D415	17:24	15:55	15:11	
20,5	44,5	<del>FRAIZE</del>	D415	17:28	15:59	15:14	
20,5	44,5	<del>PLAINFAING</del>	D415	17:28	15:59	15:14	
20,0	45,0	Rue de Gérardmer	D415/D23	17:30	16:00	15:15	
18,3	46,7	Rue de Gérardmer	D23	17:37	16:06	15:21	
16,9	48,1	Rue de Gérardmer	D23	17:43	16:11	15:25	
15,9	49,1	<del>PLAINFAING</del>	D23	17:47	16:14	15:28	
			D23				
12,7	52,3		D23	18:00	16:25	15:37	
12,4	52,6		D23	18:01	16:26	15:38	
10,7	54,3	<b>Le Thalet</b>	D23	18:08	16:31	15:43	
10,0	55,0	<del>LE VALTIN</del>	D23	18:10	16:34	15:45	
9,4	55,6	<del>LE VALTIN</del>	D23	18:13	16:36	15:47	
9,1	55,9		D23	18:14	16:37	15:48	

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Moyenne horaire de passage			Direction / Observations
reste	cumul			15 km/h	18 km/h	20 km/h	
7,4	<b>57,6</b>	<b>Le Grand Valtin</b>	D23	18:21	16:42	15:53	
6,1	<b>58,9</b>		D23	18:26	16:47	15:57	 <b>La Meurthe</b>
3,8	<b>61,2</b>		D23	18:35	16:54	16:04	 <b>Col de Surceneux</b> Altitude : 810 m
2,1	<b>62,9</b>	<b>XONRUPT-LONGEMER</b>	D23	18:42	17:00	16:09	
1,4	<b>63,6</b>	Route de Colmar	D23/D417	18:45	17:02	16:11	 <b>GÉRARDMER</b>
1,0	<b>64,0</b>	Rue de l'Hôtel de Ville	D417/VC	18:46	17:04	16:12	 <b>D417</b>
0,7	<b>64,3</b>	Place du 22 octobre 1919	VC/D67 <sup>A</sup>	18:48	17:05	16:13	
0,6	<b>64,4</b>	Rue de la Résistance	D67 <sup>A</sup> /VC	18:48	17:05	16:14	 <b>Centre de vacances</b> <b>Les Jonquilles</b>
0,1	<b>64,9</b>	Rue du Pré Bostel	VC	18:50	17:07	16:15	 <b>Centre les</b> <b>Jonquilles</b>
0,0	<b>65,0</b>	<b>ARRIVÉE</b> Rue du Pré Bostel <b>Centre les Jonquilles</b> <b>XONRUPT-</b> <b>LONGEMER</b>	VC	18:50	17:07	16:15	

## LES PARTENAIRES

### LES ASCE – L'URASCE



**ASCE 08**  
couleur passion



**URASCE**  
Est  
couleur passion



**ASCEe 68**  
couleur passion



**ASCE 54**  
couleur passion



**ASCE 88**  
couleur passion



**ASCEe 55**  
couleur passion



**ASCE 57**  
couleur passion



**ASCE 67**  
couleur passion



**ASCEe 90**  
couleur passion

### LES INSTITUTIONNELS



### LA ROUTE SE PARTAGE



Pour sensibiliser les cyclistes et les usagers motorisés sur le partage en bonne intelligence de l'espace routier, une action de communication sera présente sur le raid cyclo en partenariat avec « **la route se partage** » initiée en 2013 à la Direction Départementale des Territoires et le la Mer d'Ille-et-Vilaine. Cette opération est présente lors de nombreuses manifestations cyclistes dont le **Tour de France**. Il est nécessaire et primordial de rappeler une règle souvent méconnue du code de la route : **quand on double un cycliste, on doit s'en écarter d'au moins 1.50 m.**

L'opération « La route se partage », a été récompensée à Paris le 30 mars 2017 lors de la remise des trophées du film francophone de sécurité routière du Festival mondial du film Sécurité routière.