

"AMÉNAGER DES VOIES ET DES PARKINGS DÉDIÉES AU VÉLO,..." : POUR UNE POLITIQUE DU VÉLO DANS LES TERRITOIRES LA PLACE DU VÉLO DANS LA VILLE ET LES TERRITOIRES DE DEMAIN

L'objet de l'atelier et questions en débat :

Un quart des trente propositions citoyennes concernent les déplacements quotidiens. La place du vélo dans la ville et les territoires de demain nourrit cinq propositions concrètes qui visent à faciliter son usage.

En deux temps complémentaires, l'atelier propose de mobiliser les multiples leviers permettant de développer une politique du vélo dans les territoires peudenses. Des perspectives et des réflexions pour agir concrètement demain dans les ÉcoQuartiers et dans les territoires sont mises en évidence.

L'atelier a permis :

- *D'élaborer collectivement un projet vélo pour la commune de Pleslin-Trigavou, décliné suivant les 5 thématiques suivantes : le partage de l'espace entre usagers ; le stationnement et les services vélos ; la complémentarité du vélo avec les autres modes de déplacement ; la sensibilisation des habitants au vélo ; l'usage du vélo par les professionnels et par les touristes.*
- *De partager les regards outils de 3 experts, particulièrement sur les thématiques suivantes : « le plan vélo et mobilités actives », les ressources utiles à la coordination territoriale et à la mobilisation des usagers, les services innovants pour faciliter et déployer l'usage du vélo.*

*Journée consultation citoyenne
« VILLES ET TERRITOIRES DE
DEMAIN »*

Compte rendu des carrefours

Bilan de l'atelier, les points forts :

- Le vélo constitue une solution concrète aux besoins de déplacement au quotidien des Français ainsi qu'une réponse efficace pour accélérer la transition écologique
- De nombreux outils réglementaires existent pour soutenir les démarches territoriales en faveur des mobilités actives. Le lancement du Plan vélo et mobilités actives traduit la volonté forte de l'État d'ouvrir une nouvelle dynamique en faveur de ce mode de déplacement
- Des règles souvent oubliées du code de la route mais aussi des solutions innovantes permettent aujourd'hui aux territoires de développer des politiques vélo attractives et adaptées, et de lever progressivement les freins à l'usage du vélo
- Les nombreuses associations d'usagers du territoire et l'exemple des collectivités pionnières constituent des ressources précieuses pour accompagner un développement massif du vélo.

Les plans et programmes nationaux :

➤ Le plan vélo et mobilités actives



En France, la part du vélo dans les trajets quotidiens représente 3% des déplacements, loin derrière nos voisins européens (10% en Allemagne et 28% aux Pays-Bas). Le plan vélo et mobilités actives a pour ambition de tripler la part du vélo, pour atteindre 9 % en 2024. Le plan se déploie en 4 grands axes.

Sécurité : développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière

- Création du Fonds national « mobilité actives », d'un montant de 350 M€ pour soutenir, accélérer et amplifier les projets de création d'axes cyclables structurants dans les collectivités. Le premier appel à projets sera lancé en 2019.
- Lancement par l'ADEME de l'appel à projets « Vélo et territoires », afin de permettre aux territoires d'anticiper la mise en œuvre de ce Fonds national et de soutenir les territoires dans la définition de leur politique cyclable.
- La dotation de soutien à l'investissement local (DSIL) qui accompagne la transformation des territoires peut être utilisée par les collectivités pour « développer des services de transport de proximité durables ». 500M€ sont réservés sur le quinquennat aux enjeux de mobilité.
- La future loi d'orientation des mobilités renforcera le contenu relatif aux mobilités actives des documents de planification

- La définition et le statut juridique actuel des voies vertes sera simplifié pour faciliter la cohabitation des usages avec les véhicules d'exploitation des gestionnaires du domaine public (VNF, ONF...) et permettre la création de nouvelles voies vertes. Un décret spécifique sera publié en mars 2019.
- Ainsi que toutes une série de mesures visant l'amélioration de la visibilité aux passages piétons, la réalisation de sas vélo aux feux, le développement des sens cyclables sur l'ensemble de la voirie urbaine en agglomération jusqu'à 50km/h, l'autorisation pour les cyclistes de porter des dispositifs d'éclairage doubles éblouissants, la circulation en zones de circulation apaisée, prescription pour les poids lourds d'équipements spécifiques de détection et d'avertissement de la présence d'usagers vulnérables.

Sûreté : mieux lutter contre le vol

- Généralisation du marquage des vélos pour permettre aux forces de l'ordre de lutter contre les filières de recel et de restituer les vélos retrouvés
- Mise en place d'un plan d'action de lutte contre le vol de vélo
- Équipement des gares et pôles d'échange en stationnements sécurisés
- Obligation prescrite d'aménagements de stationnements vélos dans les bâtiments neufs ou existants selon les situations. Décret pris après la promulgation de la loi et avant la fin de l'année 2019.
- Mobilisation des certificats d'économie d'énergie (CEE) pour financer le stationnement sécurisé dans les logements sociaux, les établissements scolaire ou universitaires ou à proximité des centres multimodaux.

Créer un cadre incitatif reconnaissant pleinement l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux

- Création d'un forfait mobilité durable pour tous les salariés dont la mise en place sera généralisé d'ici 2020, à hauteur de 200 €/an,
- Introduction du vélo dans le barème fiscal,
- Soutien à la mise à disposition de flottes de vélos par les entreprises.

Développer une culture vélo

Plusieurs actions seront mises en place pour faire en sorte que le « réflexe vélo » puisse être adopté naturellement dès le plus jeune âge comme :

- le développement de la pratique du vélo en toute sécurité,
- le déploiement de plans de mobilité scolaires,
- le développement de l'activité physique pour la santé,
- l'inclusion des nouvelles mobilités dans l'organisation de la mobilité,
- l'encadrement des nouveaux services de mobilité,
- le développement de l'accessibilité aux fournisseurs de services d'informations des données relatives à la pratique du vélo : réseaux cyclables, vélos en libre-service...

Contact : Sylvie Banoun

Coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo

➤ Le programme ALVEOLE

Porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), le programme s'adresse aux bailleurs sociaux. Il a pour objectif de promouvoir l'usage du vélo auprès des habitants du parc social afin de faciliter l'accès à l'emploi. Il s'articule autour de deux étapes clés et une optionnelle :

- La réalisation de travaux d'installation ou rénovation de locaux vélos sécurisés de minimum 12 places
- Des séances d'apprentissage du vélo ou de remise en selle auprès des ménages locataires
- Sensibilisation à l'entretien et à la réparation de vélos auprès d'ateliers d'auto-réparation

Les dépenses engagées avant fin décembre 2018 sont remboursables à plus de 50% par des CEE « précarité énergétique ».



Contact : www.fub.fr/alveole

L'initiative :

➤ Les services innovants pour donner sa place au vélo dans la ville

L'évolution des modes de vie s'avère plus rapide que la capacité d'adaptation des démarches de planification, qui s'instaurent dans un temps long. Les nouveaux services proposés *par Urbanisme & Services* permettent d'apporter la flexibilité nécessaire à la transformation rapide des espaces de vie en faveur du vélo.

- **Veloptimo** : ce service propose aux constructeurs et aux aménageurs, l'installation d'un système de vélo partagé dans un local à vélos optimisé et sécurisé dans tous les immeubles neufs, selon des principes simples et peu coûteux. Dans les locaux existants, *Veloptimo* invite à partager les vélos des habitants, et propose un abonnement de maintenance de la flotte. *Veloptimo* accompagne aussi les territoires et villes moyennes pour amplifier leur politique de mobilités douces. Il met au point des solutions de mutualisation intelligentes entre plusieurs opérations, habitats, tertiaire, commerces...
- **Velocité** : ce service permet la réalisation d'une étude rapide (3 mois) de design des mobilités actives, pour révéler le potentiel vélo d'un territoire et saisir les opportunités du plan vélo

- **Le Café Vélo** : c'est un concept de tiers-lieu en faveur des mobilités et de la convivialité. Conçu pour les espaces vacants, il vise à revitaliser les quartiers de gare et centres des villes petites et moyennes, en créant de l'emploi et de l'entrepreneuriat local : prendre un café, repartir avec un vélo loué, réparé ou partagé, espace de co-working, services (colis), événements et ateliers (repair café, conférences, départ en rando...)

Contact : Julien Langé

USE – Urbanisme et services SARL - Gérant

01 42 06 56 10

use2@orange.fr

Le temps d'intelligence collective :

➤ Quel projet vélo pour la commune de Pleslin-Trigavou ?

Depuis 10 ans, la commune de Pleslin-Trigavou intègre le développement durable à ses projets. Elle s'est prêtée au jeu de l'intelligence collective pour élaborer sa politique cyclable en s'appuyant sur un regard extérieur et les idées des participants à la journée de remise du label ÉcoQuartier.

L'atelier se compose de trois étapes successives de réflexion à partir de questions posées par la mobilité à vélo :

- étape 1 : quel est le problème ?
- étape 2 : imaginons un monde idéal
- étape 3 : quelles actions faudrait-il mettre en place ?

Le support de restitution est une affiche au format A0. Toutes les idées sont bonnes à prendre. Les participants mobilisent leur vécu de cycliste, leur expérience professionnelle ou encore des exemples connus en France ou à l'étranger. Des cartes « mots-clés » sont à disposition des participants.

Les 5 thématiques proposées aux 4 groupes de participants :

« Demain à Pleslin-Trigavou, je peux me déplacer à vélo en toute sécurité sur l'ensemble de la commune »

Mots clés : aménagement des rues, routes et carrefours pour les vélos, cohabitation des usagers, partage de l'espace public, continuités cyclables

« Demain à Pleslin-Trigavou, c'est facile de trouver un vélo, de stationner son vélo et de le faire réparer »

Mots-clés : stationnements sécurisés pour vélos, espaces disponibles, entretien et réparation des vélos, vélos partagés, vélo à assistance électrique

« On a réussi une excellente campagne de communication et de sensibilisation pour faire aimer le vélo ! »

Mots-clés : culture vélo / réflexe vélo, compréhension mutuelle entre usagers, promotion des avantages du vélo, activités de sensibilisation en milieu scolaire ou associatif, événements de mobilisation des habitants, connaissance des initiatives

« Ici, le vélo c'est très complémentaire avec les autres modes de déplacement »

Mots-clés : [lieux d'intermodalité : gares, arrêts de bus et aire de co-voiturage], trajets domicile-travail, stationnement sécurisé, vélo et transports en commun, information voyageur, voie verte et tourisme à vélo...

« Demain à Pleslin-Trigavou, même les artisans et les commerçants se sont mis au vélo ! »

Mots-clés : incitations des entreprises à destination de leurs employés (indemnités kilométriques, ...), nouveaux services à vélo (services à la personne, livraison sur le dernier kilomètre,...), vélos à assistance électrique

Le temps d'intelligence collective :

➤ Quel projet vélo pour la commune de Pleslin-Trigavou ?

Parmi les principales idées ayant émergé, retenons :

- La sécurisation de la voirie, essentielle pour développer la pratique du vélo de la population, notamment sur les parcours domicile-école. Une réflexion est à mener sur les voies partagées en centre-bourg
- L'obligation dans le PLUi de construire des espaces vélos et recharges de vélos électriques dans les nouvelles constructions (dont l'écoquartier)
- L'installation de stationnement vélo (arceaux simples ou couverts) à proximité des équipements publics et des entreprises
- La mise en place d'une « Journée sans voiture » ou « Tous à vélo »
- La création d'une borne de maintenance sur la voie verte
- La gravure des vélos contre le vol (en lien avec la police municipale)
- La mise en place d'un service de vélo de service ou triporteur pour les élus et certains agents municipaux. Incitation des assistantes maternelles à s'équiper de vélo-cargos
- L'embauche d'un jeune en service civique pour animer une démarche vélo auprès des scolaires et des entreprises
- Des parcours ou des activités ludiques sur la commune en référence au tour de France (chronomètre)

Pour demain,

Des idées qui enrichissent

- ❖ France Nature Environnement lance un appel à manifestation d'intérêt et cherche un écoquartier en démarche de labellisation, volontaire pour travailler sur son volet écomobilité

Contact : gelaferriere@yahoo.fr

- ❖ Au-delà des aménagements, organiser des événements conviviaux permettant de mobiliser, car pour créer un système de déplacement, il faut créer des liens et partager une même culture.
- ❖ Plus on augmente le nombre de cyclistes sur les routes, plus on s'attendra à en voir, cela régulera naturellement les vitesses des automobilistes
- ❖ Les automobilistes et autres usagers de la route ignorent souvent certaines nouvelles règles de circulation. Les bulletins municipaux sont un bon support de pédagogie pour les rappeler
- ❖ Plus de 300 associations d'usagers existent en France. Elles peuvent guider les collectivités dans leurs projets et politiques cyclables et aider à lever les freins à l'usage du vélo.

- ❖ Raisonner « design » en plus de raisonner « planification », pour se centrer davantage sur les usages ; et ne pas hésiter à s'appropriier les innovations qui changent la donne ; le digital et les objets connectés, les vélos à assistance électrique, la logistique à vélo, le vélo en libre service, les nouveaux éclairages
- ❖ Pour une politiques cyclable pertinente il faut qu'elle soit adaptée au territoire, à son contexte, aux usagers un territoire. Par exemple, la ville de Copenhague a créé un service dédié à la fabrication de données sur l'évolutivité des usages de mobilité sur son territoire.

Pour demain,

Des pratiques et des outils à partager

- ❖ **La palette d'outils et d'aménagements cyclables définis dans le code de la route, souvent méconnue, peut être utilisée** : aire piétonne, zone de rencontre, zone 30, double sens cyclable, couloir bus vélo, bande cyclable, chaussée à voie centrale banalisée, piste cyclable, voie verte
- ❖ **Le Baromètre des villes cyclables mis en œuvre par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB)** est un diagnostic participatif des politiques cyclables locales. La FUB invite les villes à s'emparer des résultats du baromètre et à s'inspirer des questions posées pour susciter le débat dans leurs territoires et concevoir des politiques de mobilité modernes, à la hauteur des enjeux du 21^e siècle.

Des ressources de références

- ❖ Fiches et guides techniques du CEREMA en téléchargement
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recom-mandations-retours-experiences>
- ❖ Centre de ressources du programme « Une voirie pour tous »
<http://voiriepour tous.cerema.fr>
- ❖ Le Club des villes et territoires cyclables
<http://www.villes-cyclables.org>
- ❖ Le réseau Vélo & Territoires - <https://www.velo-territoires.org>
- ❖ La Fédération nationale de l'Environnement - <https://www.fne.asso.fr>
- ❖ L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
<https://www.ademe.fr/>

USE. innovations

Design de services pour les mobilités actives
(études, planification conseil, business, impact social)



Parkings et services pour le vélo au quotidien



L'étude de design des mobilités actives en 3 mois



Un tiers-lieu pour les mobilités et la convivialité en ville moyenne

Les quatre innovations qui changent la donne : 1/ digital et objets connectés; 2/ assistance électrique; 3/ logistique à vélo; 4/ le vélo en libre service



Vélos en libre service



Tout faire à faire à vélo
Logistique



Les vélos électriques
Les kits pour électrifier son vélo



Les cadenas connectés
Les serrures intelligentes



Le guidon connecté

Le café vélo

Mobilités - entrepreneurial - convivialité
Accélérateur d'initiatives locales

Principes de programmation (local de 100m² min.)





Cerema

Le Cerema : Une expertise publique au service des territoires

Retrouvez des rapports d'étude, des retours d'expérience, des recommandations techniques sur notre site : www.cerema.fr

Avec notamment **une série de fiches sur les aménagements destinés aux vélos** : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/serie-fiches-amenagements-destines-aux-velos>

Et pour s'abonner à la newsletter du **programme partenarial une voirie pour tous** (être informé des nouvelles publications, recevoir le programme des journées d'échange, ...) :

<http://voiriepour tous.cerema.fr/abonnement-desabonnement-a1316.html>



UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE





Fédération française des usagers de la bicyclette



Créée en 1980

Regroupe plus de 30 000 membres à travers 270 associations dont

- ▲ 108 **vélo-écoles**
- ▲ 128 **ateliers solidaires d'auto-réparation**

La voix des 3 millions de cyclistes quotidiens et 17 millions de cyclistes réguliers

