DEUX-ROUES MOTORISÉ : LE MODE DE DÉPLACEMENT LE PLUS RISQUÉ

Si la mortalité routière a baissé de moitié en dix ans pour l'ensemble des usagers, elle a seulement diminué d'un tiers pour les motocyclistes.

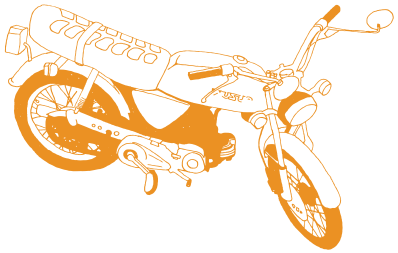
COMMENT ?

1/4

des accidents mortels à moto ont lieu dans les régions d'Île-de-France et de Provence-Alpes-Côte d'Azur.

MOTOCYCLETTES

760 motards sont morts sur les routes en 2011, ce qui fait d'eux les usagers les plus vulnérables y compris au sein de la famille des deux-roues. Les motocyclettes représentent 1,5 % du trafic, mais 20 % des personnes tuées en 2011.
Le risque relatif des usagers de motocyclette est 20 fois celui des occupants de véhicule léger.



CYCLOMOTEURS

Les jeunes de 15 à 19 ans représentent près de la moitié des cyclomotoristes tués.
Dans la moitié des accidents impliquant un cyclomoteur, celui-ci était débridé.

VOITURES

La baisse de la mortalité a été particulièrement importante pour les usagers de véhicule léger (–62 %), notamment grâce à la réduction des vitesses moyennes observée pour cette catégorie d'usagers.

1/2

C'est la proportion de personnes âgées tuées en tant que piéton.

PIÉTONS

Les accidents de piétons ne se produisent pas qu'en ville, 28 % d'entre eux sont tués en dehors des agglomérations. Les personnes âgées restent les plus exposées.

POIDS LOURDS

Les poids lourds représentent seulement 5 % des véhicules impliqués dans les accidents corporels, mais sont en cause dans un accident mortel sur sept.

VÉLOS

La pratique du vélo a beaucoup augmenté ces dernières années en raison de l'accroissement de la vente de vélos de loisir et de la mise à disposition de vélos en libre-service dans certaines villes. L'accidentalité des cyclistes demeure cependant encore assez faible avec seulement 4 % de l'accidentalité routière.

À RETENIR

Le risque d'être tué lors d'un accident est 20 fois plus élevé pour un motocycliste que pour un occupant de véhicule léger.

13 % des usagers de deux-roues motorisé déclarent qu'il leur arrive de ne pas mettre leur casque.

Plus d'une personne tuée sur quatre en voiture est un passager.

L'hiver, le piéton est plus exposé en raison de sa médiocre visibilité sur une période nocturne plus longue.

Les accidents impliquant un poids lourd sont peu nombreux mais sont beaucoup plus graves. En effet, ils sont impliqués dans un accident mortel sur sept.