

## DEUX-ROUES MOTORISÉS, AUTOMOBILISTES, CE QU'IL EST TOUJOURS BON DE SAVOIR



**Automobilistes, les deux-roues motorisés n'ont pas toujours une trajectoire rectiligne :** c'est une façon de conduire qui leur permet d'anticiper les changements de revêtement des chaussées, les pavés... Autant de difficultés que vos quatre roues vous permettent d'ignorer.

**Deux-roues motorisés, la surface d'adhérence de vos pneus est dix fois moins importante que celle d'une voiture.** Par temps de pluie, redoublez de vigilance et évitez de rouler sur les marquages au sol dont le revêtement peut être glissant.

**Automobilistes, lors de vos haltes aux stations-service, ne remplissez pas à ras bord votre réservoir** de gasoil pour éviter tout débordement qui rend la chaussée glissante.

**Deux-roues motorisés, redoublez d'attention quand vous suivez ou croisez un automobiliste au téléphone...** Et bien sûr ne téléphonez pas vous-même !

**Automobilistes, téléphoner au volant détourne votre attention** et multiplie par 3 les risques d'accidents.

**Deux-roues motorisés, ne partez pas au dernier moment lorsque vous devez vous rendre à un rendez-vous.** À deux-roues, on a souvent – mais à tort – le sentiment que l'on pourra rattraper son retard du fait que l'on circule plus facilement qu'en voiture.

**Automobilistes, lorsqu'un deux-roues motorisé se penche en tournant, ce n'est pas (forcément) pour frimer.** Il s'agit là du principe de la force centrifuge et celle-ci est proportionnelle au rayon du virage. Tenez-en compte en laissant suffisamment de place aux deux-roues pour tourner.

**Deux-roues motorisés, vos seules protections sont votre casque, votre blouson, votre pantalon, vos gants et vos bottes !** Veillez à ce qu'ils soient en bon état, bien visibles et ajustez-les bien. Ils sont votre armure en cas d'accident.

**Automobilistes, ne jetez rien par vos fenêtres** (y compris vos mégots). Totalement discourtois, cela peut s'avérer très dangereux pour les deux-roues.



## VRAI / FAUX ? FAITES LE TEST (ET RECONSIDÉREZ QUELQUES IDÉES REÇUES)

> À distance parcourue égale, un conducteur de deux-roues motorisé a plus de risques d'être tué que l'automobiliste.

**Vrai. Le risque est même 27 fois supérieur !**

> Les automobilistes chevronnés anticipent mieux l'arrivée des deux-roues motorisés.

**Faux. Les études démontrent que ce sont les conducteurs les plus expérimentés qui ne voient pas les deux-roues.**

> Un casque de moto, c'est inusable !

**Faux. On recommande de le remplacer après tout choc important.**

> Freiner sur un deux-roues motorisé penché est dangereux.

**Vrai. Freiner en position penchée (« sur l'angle ») fait se redresser le deux-roues motorisé et peut faire chuter son conducteur et son passager.**

> Même une très bonne vue ne permet pas une vision totale du trafic.

**Vrai. Notre cerveau sélectionne à notre insu des informations perçues par notre œil. Il n'est pas rare que certains éléments du trafic « disparaissent » pendant quelques secondes car ils ne sont pas retranscrits par notre cerveau.**

> Un automobiliste qui est aussi conducteur de deux-roues détecte mieux les deux-roues motorisés dans la circulation.

**Vrai. Il est davantage sensibilisé à la cohabitation avec les deux-roues motorisés.**

